

ABSTRAK

Untuk mengendalikan pola arus lalu lintas pada simpang tak bersinyal, perencanaan bundaran sangatlah penting. Agar akses tidak semakin buruk, perencanaan bundaran harus dilakukan dengan sebaik mungkin. Bundaran Tugu Juang pada waktu tertentu memiliki volume kendaraan sebesar 5647,40 smp/jam dan kapasitas bundaran (C) masing-masing jalinan dari yang tertinggi adalah jalinan BA = 4763,30 smp/jam, jalinan CB = 3962,23 smp/jam, dan jalinan AC = 3228,44 smp/jam. Dari data tersebut maka didapat rasio derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,80, tundaan bundaran (D_R) yaitu 11,15 det/smp, peluang antrian (QP) batas atas sebesar 41,40% dan batas bawah sebesar 18,21%.

