



SKRIPSI

**PENYELESAIAN PELANGGARAN MODIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA OLEH KESATUAN
LALU LINTAS KEPOLISIAN RESOR MUARO JAMBI**

*Disampaikan Sebagai Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Hukum
Pada Fakultas Hukum Universitas Batanghari*

Oleh

ZAKIYYAH ULFAH

1900874201205

2024

UNIVERSITAS BATANGHARI

FAKULTAS HUKUM

HALAMAN PERSETUJUAN

Nama Mahasiswa : Zakiyyah Ulfah

NIM : 1900874201205

Program Studi/Starta : Ilmu Hukum/S1

Bagian Kekhususan : Hukum Pidana

Judul Skripsi:

Penyelesaian Pelanggaran Modifikasi Kendaraan Bermotor Roda Dua Oleh
Kesatuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Muaro Jambi

Telah disetujui untuk diuji pada Sidang Skripsi Dihadapan Tim Penguji

Fakultas Hukum Universitas Batanghari

Jambi, 23 Desember 2023

Menyetujui:

Pembimbing Pertama

Pembimbing Kedua

(Dr. S. Sahabuddin, SH. M.Hum.)

(Herma Yanti SH, MH.)

Ketua Bagian Hukum Pidana

(Dedy Syaputra SH.MH)

UNIVERSITAS BATANGHARI

FAKULTAS HUKUM

HALAMAN PENGESAHAN

Nama Mahasiswa : Zakiyyah Ulfah
NIM : 1900874201205
Program Studi/Starta : Ilmu Hukum/S1
Bagian Kekhususan : Hukum Pidana

Judul Skripsi:

Penyelesaian Pelanggaran Modifikasi Kendaraan Bermotor Roda Dua Oleh
Kesatuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Muaro Jambi

Telah Berhasil Dipertahankan Dihadapan Sidang Skripsi Tim Penguji Pada Hari
Sabtu Tanggal 23 Bulan Desember Tahun 2023 Pukul 09.30 WIB

Di Ruang Ujian Skripsi

Fakultas Hukum Universitas Batanghari

Disyahkan Oleh:

Pembimbing Pertama

Pembimbing Kedua

(Dr. S. Sahabuddin, SH. M.Hum.)

Ketua Bagian Hukum Pidana,

(Herma Yanti, SH. MH.)

Jambi, 23 Desember 2023

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Batanghari,

(Dedy Syaputra SH.MH)

(Dr. M. Muslih SH. M.Hum)

UNIVERSITAS BATANGHARI

FAKULTAS HUKUM

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI

Nama Mahasiswa : Zakiyyah Ulfah
NIM : 1900874201205
Program Studi/Starta : Ilmu Hukum/S1
Bagian Kekhususan : Hukum Pidana

Judul Skripsi:

Penyelesaian Pelanggaran Modifikasi Kendaraan Bermotor Roda Dua Oleh
Kesatuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Muaro Jambi

Skripsi ini Telah Diujikan dan Dinyatakan Lulus Oleh Tim Penguji Pada Hari
Sabtu Tanggal 23 Bulan Desember Tahun 2023 Pukul 09.30 WIB

Di Ruang Ujian Skripsi Anwar Kertapati
Fakultas Hukum Universitas Batanghari

TIM PENGUJI

| Nama Penguji | Jabatan | Tanda Tangan |
|-----------------------------|-----------------|--------------|
| Dedy Syaputra SH. MH | Ketua Sidang | |
| Nazifah Dr. S.IP, MH | Penguji Utama | |
| Dr. S. Sahabuddin SH. M.Hum | Penguji Anggota | |
| Hermayanti SH. MH | Penguji Anggota | |

Jambi, 23 Desember 2023

Ketua Program Studi Ilmu Hukum

(Dr. S. Sahabuddin. SH. M.Hum)

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Zakiyyah Ulfah

NIM :1900874201205

Tempat Tanggal Lahir : Jambi, 04 Oktober 2001

Program Studi/Starta : Ilmu Hukum/S1

Judul Skripsi : Penyelesaian Pelanggaran Modifikasi Kendaraan

Bermotor Roda Dua Oleh Kesatuan Lalu Lintas Kepolisian
Resor Muaro Jambi

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Seluruh data, informasi, interpretasi serta pernyataan dalam pembahasan dan kesimpulan dalam skripsi ini, kecuali yang disebutkan sumbernya merupakan hasil pengamatan, penelitian, pengolahan, serta pemikiran saya dengan pengarahannya dari para pembimbing yang ditetapkan,
2. Skripsi yang saya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik, baik di Fakultas Hukum Universitas Batanghari maupun di Fakultas Hukum Perguruan Tinggi lainnya.

Demikian pernyataan keaslian skripsi ini saya nyatakan dengan sebenar-benarnya, dan apabila dikemudian hari ditemukan adanya bukti-bukti ketidakbenaran pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademis berupa pembatalan gelar yang saya peroleh berdasarkan perundang-undangan yang berlaku.

Jambi, 23 Desember 2023

Mahasiswa yang bersangkutan,

Zakiyyah Ulfah

MOTTO

Sesungguhnya Bersama Kesulitan itu Ada Kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan) tetapkanlah bekerja keras (untuk urusan yang lain).

Q.S Al- Insyirah 6-7

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala rahmatnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi dengan judul **“Penyelesaian Modifikasi Pengendaraan Roda Dua Oleh Kesatuan Lantas Kepolisian Resor Muaro Jambi”**.

Dalam penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Untuk itu penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu, kepada:

1. Ibu Afdalisma, SH, M.Pd . Pj. Rektor Universitas Batanghari Jambi.
2. Bapak Dr. M. Muslih, SH, MH. Dekan Fakultas Hukum Universitas Batanghari Jambi.
3. Bapak Dr. S. Sahabuddin, SH. M.Hum. Ketua Program Studi Ilmu Hukum serta Pembimbing I dalam penyusunan skripsi, yang telah memberikan masukan, koreksi dan saran kepada penulis dalam menyelesaikan proposal skripsi ini.
4. Ibu Herma Yanti SH, MH. Pembimbing II dalam penyusunan skripsi, yang telah memberikan masukan koreksi dan saran kepada penulis dalam menyelesaikan proposal skripsi ini.
5. Bapak Dedy Syaputra SH, MH,. Selaku Ketua Bagian Hukum Kepidanaan serta Dosen Pembimbing Akademik Fakultas Hukum Universitas Batanghari Jambi.
6. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Hukum Universitas Batanghari Jambi yang telah mendidik dan memberikan ilmu pengetahuannya kepada penulis.
7. Kepada kedua orangtua tercinta Bapak Sonny Hendra Gunawan dan Ibu Sherly Miswani yang senantiasa mendoakan serta memberikan dukungan.
8. Kepada seluruh Keluarga Tercinta, abang M. Maulana Yusuf, adik saya Ahmad Basyiruddin, Zamri Ahmad Zamzami dan teman baik Hikmah Nabillah, Sundari Iza Alatas, Utari, Lidya, Marwa Kesuma Fitria yang selalu direpotkan serta selalu

memberikan support hingga dapat menyelesaikan Pendidikan Sarjana di Fakultas Hukum Universitas Batanghari Jambi.

9. Teman-teman seperjuangan, serta teman-teman KKN Desa Lubuk Terentang yang selalu membantu dan memberikan support kepada penulis.

Dengan kerendahan hati penulis menerima kritik dan saran yang membangun sehingga dapat memperbaiki semua kekurangan yang ada dalam penulisan ini. Semoga penulisan ini dapat bermanfaat khususnya untuk mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Batanghari Jambi dan dunia Pendidikan pada umumnya.

Jambi, 23 Desember 2024

Zakiyyah Ulfah

ABSTRAK

Perkembangan yang begitu pesat bukan hanya berdampak pada transportasi saja tetapi juga dalam dunia otomotif khususnya pada kendaraan bermotor. Para modifikator mulai memodifikasi kendaraan bermotor dengan merubah tidak hanya satu bagian saja, tetapi sampai pada seluruh bagian kendaraan bermotor, untuk menjadikannya lebih menarik, menambah performa motor, menjadikan suatu pekerjaan ataupun sebagai penanda sebuah identitas dari sebuah motor miliknya. Dalam penelitian ini menggunakan penelitian yuridis-empiris dengan menggunakan pendekatan *socio legal research* (penelitian sosio legal) sehingga sumber data berupa penelitian lapangan dan penelitian kepustakaan. Teknik penarikan sample menggunakan *purposive sampling* dengan teknik pengumpulan data dengan wawancara dan studi dokumen serta analisis data dengan menggunakan analisis kualitatif. Hasil dari penelitian ini adalah Pelanggaran Modifikasi Kendaraan Bermotor Roda Dua Di Wilayah Hukum Kepolisian Resor Muaro Jambi Dan Penyelesaiannya, Penyelesaian Pelanggaran Modifikasi Kendaraan Bermotor Roda Dua Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Muaro Jambi yaitu pada tahun 2018 sampai dengan 2021 menggunakan tilang manual, yang mana para pelanggar diberikan sanksi berdasarkan aturan hukum yang berlaku dengan jumlah kasus pada tahun 2018 96 kasus, 2019 menurun menjadi 29 kasus, 2020 menurun akibat covid menjadi 10 kasus dan meningkat kembali pada tahun 2021 menjadi 35 kasus, tetapi pada tahun 2022 hingga sekarang penyelesaian tidak lagi menggunakan manual melainkan dengan E-tilang. Kendala yang ditemukan dalam Penyelesaian Pelanggaran Modifikasi Kendaraan Bermotor Roda Dua Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Muaro Jambi dan Upaya yang terjadi yaitu dalam kendala tersebut meningkatnya pelanggaran pada modifikasi bermotor akibat kurangnya CCTV dalam penerapan E-tilang. Upaya Penyelesaian terhadap kendala yang dihadapi oleh Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Muaro Jambi yaitu pihak kepolisian memberikan edukasi mengenai tata tertib dan bahayanya modifikasi kendaraan bermotor apalagi untuk anak yang dibawah umur.

Kata Kunci: Pelanggaran Modifikasi, Kendaraan Bermotor Roda Dua, Kepolisian Resor Muaro Jambi.

ABSTRACT

Such rapid development not only has an impact on transportation but also in the automotive world, especially motorized vehicles. Modifiers began to modify motorized vehicles by changing not just one part, but all parts of the motorized vehicle, to make it more attractive, increase the performance of the motorbike, make it a job or mark the identity of their motorbike. This research uses juridical-empirical research using a socio-legal research approach so that the data sources are field research and library research. The sampling technique uses purposive sampling with data collection techniques using interviews and document studies and data analysis using qualitative analysis. The results of this research are violations of modification of two-wheeled motorized vehicles in the jurisdiction of the Muaro Jambi Resor Police and their resolution. Settlement of violations of modification of two-wheeled motorized vehicles in the Muaro Jambi Resor Police Traffic Unit, namely from 2018 to 2021 using manual ticketing, in which the violators given sanctions based on applicable legal regulations with the number of cases in 2018 being 96 cases, 2019 decreasing to 29 cases, 2020 decreasing due to Covid to 10 cases and increasing again in 2021 to 35 cases, but in 2022 until now settlement no longer uses manual but with an E-ticket. Obstacles found in resolving violations of modification of two-wheeled motorized vehicles by the Muaro Jambi Resor Police Traffic Unit and the efforts that occur are in this obstacle the increase in violations of motorized modifications due to the lack of CCTV in the implementation of E-ticketing. Efforts to resolve the obstacles faced by the Traffic Unit Muaro Jambi Resor Police, namely the police, provide education regarding the rules and dangers of modifying motorized vehicles, especially for underage children.

Keywords: Modification Violations, Two-Wheeled Motorized Vehicles, Muaro Jambi Resor Police

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL

| | |
|--------------------------------------|------|
| HALAMAN PERSETUJUAN..... | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI..... | iii |
| PERNYATAAN KEASLIAN | iv |
| MOTTO | v |
| KATA PENGANTAR..... | vi |
| ABSTRAK | viii |
| DAFTAR ISI..... | x |

BAB I PENDAHULUAN

| | |
|---|----|
| A. Latar Belakang | 1 |
| B. Rumusan Masalah..... | 5 |
| C. Tujuan Penelitian dan Tujuan Penulisan | 6 |
| D. Kerangka Konseptual | 7 |
| E. Landasan Teori..... | 10 |
| F. Metodologi Penelitian | 12 |
| G. Sistematika Penulisan..... | 17 |

BAB II TINJAUAN UMUM KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA

| | |
|--|----|
| A. Pengertian Penyelesaian Modifikasi..... | 19 |
| B. Macam-macam Kendaraan Bermotor Roda Dua..... | 24 |
| C. Aturan tentang Kendaraan Bermotor Roda Dua..... | 30 |

BAB III TINJAUAN UMUM TENTANG MODIFIKASI KENDARAAN

| | |
|---|----|
| A. Pengertian Modifikasi Kendaraan | 33 |
| B. Jenis-jenis Modifikasi Kendaraan | 38 |
| C. Aturan Hukum tentang Modifikasi Kendaraan..... | 42 |

BAB IV PEMBAHASAN

- A. Penyelesaian Pelanggaran Modifikasi Kendaraan Bermotor Roda Dua Satuan
Lalu Lintas Kepolisian Resor Muaro Jambi 50
- B. Kendala yang ditemukan dalam Penyelesaian Pelanggaran Modifikasi Kendaraan
Bermotor Roda Dua Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Muaro Jambi dan
Upaya yang terjadi dalam kendala tersebut 56
- C. Upaya Penyelesaian terhadap kendala yang dihadapi oleh Satuan Lalu Lintas
Kepolisian Resor Muaro Jambi 66

BAB V PENUTUP

- A. Kesimpulan 69
- B. Saran 70

DAFTAR PUSTAKA