

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

1. Berdasarkan analisa yang didapat dengan menggunakan metode manual desain perkerasan jalan 2017, Hasil perhitungan tebal perkerasan kaku pada pembangunan Ruas Jl. Darmapala Kebon IX, Kec. Sungai Gelam, Muaro Jambi adalah 21 cm.
2. Dari hasil perhitungan yang didapat tebal perkerasan kaku Pada pembangunan Ruas Jl. Darmapala Kebon IX, Kec. Sungai Gelam, Muaro Jambi, menggunakan Dowel dengan diameter 25 mm, pajang 450 mm, jarak 300 mm, dan Tie bar diameter 19 mm, panjang 780mm, jarak 500 mm.

#### **5.2 Saran**

Dari hasil penelitian, pembahasan dan kesimpulan yang ada maka dapat disampaikan beberapa saran untuk perbaikan pada Ruas Jl. Darmapala Kebon IX Kec. Sungai Gelam, Muaro Jambi agar lebih efektif dan efesien antara lain:

1. Diperlukan pemantauan dan pengamatan kerusakan secara rutin apabila ada kemungkinan jalan rusak maka segera diadakan perbaikan dengan metode perbaikan yang sesuai agar kerusakan dikemudian hari tidak bertambah luas.

2. Sebaik nya untuk perencanaan tebal perkerasan kaku sebaiknya untuk menenghitung LHR dilakukan satu minggu lamanya dan surve LHR dihitung dari 1 tahun sebelum proyek dilaksanakan dikarnakan hasil dari survey LHR dan umur rencana sangat mempengaruhi desain tebal plat beton.
3. Perlu adanya pengelolaan data base jalan secara lengkap dan tertib meliputi data kerusakan, data teknis jalan dan data – data lalu lintas yang sewaktu – waktu sangat diperlukan sebagai dasar kegiatan rutin tahunan penanganan jalan.

