

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Zona selamat sekolah (ZoSS) merupakan suatu zona untuk ruas jalan tertentu pada lingkungan sekolah dengan kecepatan berbasis waktu, penggunaan rekayasa lalu lintas seperti, rambu pembatas kecepatan, marka jalan yang bertuliskan zona selamat sekolah yang bertujuan untuk meningkatkan perhatian pengemudi terhadap penurunan batas kecepatan di ZoSS pada jam – jam sekolah. Penerapan ZoSS ini pada intinya adalah untuk melindungi pejalan kaki khususnya anak – anak sekolah dari bahaya kecelakaan lalu lintas dimana kendaraan yang berada pada zona sekolah harus dengan kecepatan rendah untuk memberikan waktu reaksi yang lebih lama untuk mengantisipasi gerakan anak sekolah yang bersifat spontan dan tidak terduga sehingga dapat menghindari terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Berdasarkan penglihatan Jalan Lingkar Selatan No.3 Talang Bakun Kecamatan Jambi Selatan Kota Jambi adalah jalan bertipe (2/2UD) tanpa median jalan dengan lebar jalan 8,0 meter. Jalan tersebut adalah jalan yang banyak dilalui kendaraan mobil, motor dan akses dari sekitar perumahan, sekolah, rumah sakit dan pabrik – pabrik menuju ke pusat kota. Adapun sekolah – sekolah yang berada di jalan tersebut adalah, SMK PGRI 2, MTS TALANG BAKUNG, SDN 40/IV. Pada jalan tersebut sudah memiliki fasilitas jalan namun belum lengkap dan sering terjadi kemacetan bahkan kecelakaan lalu lintas selain kurangnya fasilitas ditingkat keselamatan pada lalu lintas juga adanya kekhawatiran di tingkat sosial

karena kurangnya kewaspadaan terhadap kejahatan sosial yang meliputi penculikan hingga kasus kejahatan anak pada usia dini.

Berdasarkan permasalahan di atas maka di perlukan penelitian untuk mengetahui apakah ZoSS dibutuhkan di area tersebut, setelah melakukan observasi tinjauan langsung ke lapangan ternyata ruas jalan yang mengalami kemacetan adalah di depan SDN 40/IV Kota Jambi oleh karena itu peneliti hanya meneliti kawasan jalan Lingkar Selatan Talang Bakung Kecamatan Jambi Selatan, Kota Jambi, khususnya di depan SDN 40/IV Kota Jambi.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka ada beberapa permasalahan yang dapat diidentifikasi, yaitu :

1. Menganalisa kebutuhan zona selamat sekolah di SDN 40/IV di Jalan Lingkar Selatan, Talang bakung Kecamatan Jambi Selatan, Kota Jambi.
2. Menganalisa fasilitas penyebrangan yang digunakan di SDN 40/IV berdasarkan tingkat keselamatan sekolah di jalan Lingkar Selatan, Talang Bakung Kecamatan Jambi Selatan Kota Jambi.
3. Menganalisa siswa-siswi apakah sudah tertib atau belum.

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa kebutuhan ZoSS di SDN 40/IV di jalan Lingkar Selatan, Talang bakung Kecamatan Jambi Selatan, Kota Jambi, yang memang membutuhkan zona selamat sekolah terkait dengan fasilitas belum terpenuhi di jalan tersebut.

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengevaluasi perilaku pengguna jalan dan kondisi arus lalu lintas,
2. Mengetahui tingkat efektivitas pelayanan Zona Selamat Sekolah,
3. Menganalisa fasilitas penyeberangan yang digunakan berdasarkan tingkat keselamatan sekolah SDN 40/IV di jalan Lingkar Selatan, Talang bakung Kecamatan Jambi Selatan, Kota Jambi.

1.4 Batasan Penelitian

Agar penelitian ini lebih terarah, tidak terlalu luas dan tidak menyimpang dari rumusan masalah yang ada, maka batasan masalah pada penelitian ini meliputi :

1. Lokasi penelitian ini dilakukan di SDN 40/IV yang belum ada fasilitas zona selamat sekolah.
2. Kendaraan yang diamati yaitu kendaraan sepeda motor (MC), kendaraan ringan (LV), dan kendaraan berat (HV).
3. Pengambilan data berupa survei langsung dilapangan.
4. Survei dilakukan pada saat masuk sekolah

1.5 Manfaat Penelitian

Dengan adanya penelitian ini diharapkan mendapat manfaat antara lain :

1. Bagi Penulis : Untuk menambah ilmu dan pengetahuan dalam menganalisa kebutuhan zona selamat sekolah dan menerapkan ilmu yang diperoleh di perkuliahan dengan kondisi langsung dilapangan.
2. Bagi Pembaca : Menambah ilmu pengetahuan dan wawasan mengenai Zona Selamat Sekolah (ZoSS).