

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil survey dan hasil analisis yang telah dilakukan, maka didapat beberapa kesimpulan, sebagai berikut :

1. Perhitungan volume lalu lintas di Jl. Rb Siagan tertinggi pada hari senin 25 juli 2022 dari arah talang bakung ke Jl. Jambi selatan adalah 501,80 smp/jam dan pada hari rabu 27 juli 2022 dari arah jambi selatan ke talang bakung adalah 564,50 smp/jam.

Perhitungan rata-rata kecepatan pengendara di jalan Rb. Siagan pada hari senin dengan nilai rata-rata 28 km/jam dan pada hari rabu adalah 29 km/jam. Dapat dinilai bahwa kecepatan kendaraan saat melintasi area Zona selamat Sekolah di SDN 40/IV Talang Bakung sudah memenuhi peraturan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dan bisa di katakan efektif.

2. Perhitungan analisa survey perilaku penyebrang jalan nilai *Zhit* pertama = 3.61 , *Zhit* kedua = 2.57 *Zhit* ketiga = 2.41 dapat disimpulkan bahwa *Zhit* lebih besar dari pada *Ztabel* = 1.645 maka perilaku pejalan kaki selamat tetapi belum di kategorikan efektif.
3. Berdasarkan analisis efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) SDN 40/IV Talang Bakung dan diperoleh hasilnya, maka dapat di simpulkan bahwa rata-rata persentase kendaraan patuh saat melintasi area Zona Selamat Sekolah (ZoSS) untuk hari senin 25 juli 2022 adalah 75.33% dan pada hari rabu 27 juli 2022 adalah 71.17% dapat dilihat pada tabel 2.1 halaman 7 yang artinya penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SDN 40/IV sudah efektif

## 5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian dan pengamatan pada lokasi penelitian pada ruas jalan Rb. Siagan talang bakung kota jambi peneliti memberikan saran sebagai berikut :

1. Agar kesadaran para pengguna jalan dalam mematuhi Zona Selamat Sekolah (ZoSS) perlu ditingkatkan dengan cara mengamati rambu-rambu lalu lintas yang telah tersedia. Perlu penelitian lebih lanjut untuk mengenai peraturan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) agar menciptakan fungsi jalan yang memberikan keamanan, kenyamanan, dan kelancaran dalam berkendara.
2. Untuk instansi yang terkait, demi memberikan jaminan keselamatan yang baik bagi pengguna jalan, segera mengambil tindakan dengan melengkapi jalan dengan marka jalan, jalur pemisah, lampu lalu-lintas, pagar pengaman, dan rekayasa lalu-lintas lainnya.
3. Tugas akhir ini dapat dimanfaatkan bagi peneliti lain dalam menyusun tugas akhir di bidang transportasi, terutama yang tertarik pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS)



