

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Dari data BPS (Badan Pusat Statistik) Kota Jambi penduduk Kota Jambi Tahun 2022 sebesar 619.553 jiwa dengan luas wilayah mencapai 205,38 km<sup>2</sup>, memiliki 11 kecamatan. Kota Jambi dengan aktivitas transportasi cukup tinggi. Ini terlihat pada pagi hari dan sore hari kemacetan lalu lintas terjadi utamanya pada jalan-jalan sekitar wilayah perkantoran, perindustrian, pendidikan dan wilayah-wilayah pusat perbelanjaan serta wilayah yang padat perumahan.

Perkembangan perumahan pada wilayah Kota Jambi semakin bermunculan setiap tahunnya utamanya di wilayah pinggiran Kota. Perkembangan perumahan seiring dengan perkembangan penduduk, hal inilah yang menarik bagi pengembang perumahan untuk berinvestasi. Perkembangan perumahan ini, maka bangkitan perjalanan dari perumahan-perumahan yang ada akan membebani jalan-jalan yang berada disekitar perumahan.

Perumahan Safira adalah salah satu perumahan yang terletak pada Kelurahan Talang Bakung Kecamatan Paal Merah Kota Jambi Jumlah penduduk perumahan Safira ± 455 jiwa. Bangkitan perjalanan yang dilakukan oleh sejumlah masyarakat perumahan Safira akan menimbulkan kemacetan pada saat jam sibuk seperti pada saat jam keberangkatan dan pulang kerja.

Menurut Miro (2005) bangkitan perjalanan dapat diartikan sebagai besar atau banyaknya perjalanan dari kawasan atau zona tertentu dalam lingkup perkotaan menuju ke kawasan atau zona tertentu untuk melakukan berbagai bentuk aktivitas. Sedangkan Ortuzar dan Willumsen (2001) mendefinisikan bangkitan perjalanan sebagai jumlah perjalanan dari zona tertentu, yang berupa perumahan, perkantoran, pusat-pusat bisnis, industri, lokasi wisata, dan tempat beraktivitas lainnya

Tujuan penelitian adalah untuk memodelkan bangkitan perjalanan pada perumahan Safira. Metode *regresi linear* berganda. lokasi yang menjadi objek penelitian, yaitu seluruh masyarakat perumahan Safira. Variabel–variabel penelitian yaitu Jumlah Bangkitan, jumlah anggota keluarga, jumlah anggota keluarga bekerja dan jumlah anggota keluarga berskolah/kampus, Jenis Kendaraan yang digunakan untuk bekerja, jenis kendaraan yang digunakan untuk bersekolah/kampus.

## 1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan yang akan di bahas dalam penelitian ini meliputi:

1. Apakah faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan perjalanan pada wilayah kompleks perumahan safira?
2. Bagaimana pemodelan bangkitan perjalanan di perumahan Safira?

### 1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penulisan dari proposal tugas akhir ini adalah:

1. Untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan perjalanan pada Wilayah Komplek Perumahan Safira
2. Untuk membuat model bangkitan perjalanan penduduk di wilayah kompleks perumahan safira

### 1.4 Batasan Masalah

Penyusunan proposal tugas akhir ini akan menjadi lebih jelas dan terarah maka dilakukan batasan pembahasan dengan ketentuan-ketentuan sebagai berikut:

1. Jumlah bangkitan pergerakan yang akan diteliti adalah pergerakan masyarakat pada perumahan Safira
2. Variabel yang berpengaruh dengan produksi perjalanan adalah jumlah anggota keluarga, jumlah anggota keluarga yang bekerja, jumlah anggota keluarga yang bersekolah/kuliah.
3. Pengambilan data dilakukan dengan cara memperhitungkan perjalanan yang dilakukan oleh masyarakat yang dianalisis berdasarkan home base trip yaitu, semua perjalanan yang berasal dari rumah dan diakhiri dengan pulang kerumah.
4. Pengolahan data dengan Microsoft Excel dan Program SPSS, analisa model bangkitan perjalanan dilakukan dengan Analisa *Regresi Linear* Berganda

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini yaitu akan menambah pengetahuan di bidang perencanaan transportasi, khususnya yang menyangkut tentang konsep pemodelan bangkitan perjalanan. Secara praktis dapat diketahui bahwa pembangunan kawasan pemukiman yang setipe dengan kawasan yang diteliti akan menghasilkan bangkitan yang tidak jauh berbeda.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan tugas akhir ini terdiri dari beberapa bab dan sub bab, masing-masing diberi penjelasan dengan perincian sebagai berikut:

#### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Bab ini berisikan uraian hal-hal tentang latar belakang penulisan dan gambaran umum permasalahan yang dapat membawa ke persoalan pokok. Dalam bab ini dibagi menjadi beberapa sub bab yang antara lain: latar belakang, rumusan masalah, ruang lingkup, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

#### **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini membahas tentang uraian teoritis tentang beberapa sumber yang sehubungan dengan permasalahan dan sebagai pedoman dalam pembahasan masalah.

### BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan tentang langkah-langkah dalam melakukan penelitian yang mencakup konsep berfikir, pengambilan data, analisa data, dan sebagai pendekatan yang dipakai dalam pelaksanaan pekerjaan.

### BAB 4 ANALISA DATA

Berisikan tentang pengolahan dan perhitungan terhadap data-data yang dikumpulkan dan kemudian dilakukan analisis secara komprehensif terhadap hasil-hasil dipaparkan dengan menggunakan metode matriks.

### BAB 5 KESIMPULAN

Bab ini Merupakan bagian akhir dari penelitian tugas akhir yang menguraikan kesimpulan dari hasil analisis serta saran untuk tugas akhir dan saran-saran yang berkaitan dengan studi ini dan rekomendasi untuk di terapkan dilokasi

