

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang dapat diambil dari hasil analisis dan pembahasan adalah sebagai berikut:

1. Variabel yang memiliki pengaruh dominan terhadap variabel dependen (terikat) didasarkan pada nilai *standardized coefficient* beta yaitu variabel jumlah anggota keluarga yang bersekolah/kuliah (X_3), jumlah anggota keluarga (X_1), dan jumlah anggota keluarga yang bekerja (X_2)

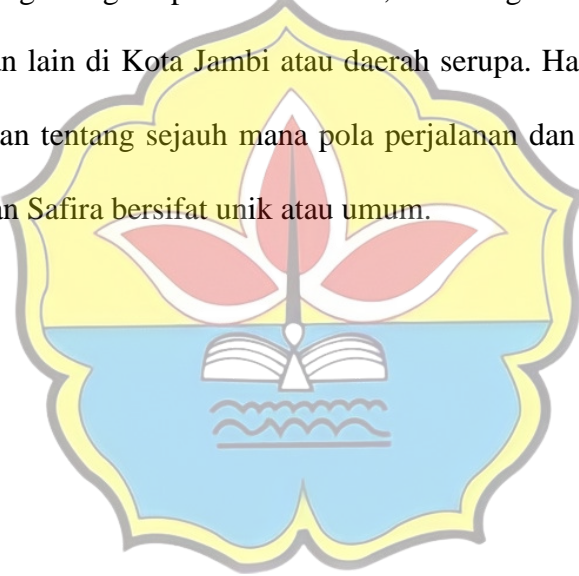
2. Model analisa bangkitan perjalanan di Perumahan Safira adalah :

$$Y = 2,257 + 0,275 X_1 + 0,227 X_2 + 0,528 X_3 \text{ dengan nilai } R^2 \text{ sebesar } 0,621.$$

Dari model tersebut didapatkan faktor yang mempengaruhi bangkitan perjalanan Perumahan Safira yaitu jumlah anggota keluarga (X_1), jumlah anggota keluarga yang bekerja (X_2), jumlah anggota keluarga yang bersekolah/kuliah (X_3). Berdasarkan nilai R Square sebesar 0,621 artinya sebesar 62,1% bangkitan perjalanan pada Perumahan Safira dijelaskan oleh variabel bebas berupa Jumlah anggota keluarga, jumlah anggota keluarga yang bekerja, jumlah anggota keluarga yang bersekolah/kuliah.

5.2 Saran

1. Selain variabel-variabel yang sudah disebutkan, menurut teori Tamin (2000) ada 2 vaktor yang mempengaruhi bangkitan perjalanan (Y) yaitu Faktor kategori tujuan pergerakan dan faktor sosial ekonomi. Untuk penelitian selanjutnya bisa pertimbangan untuk memasukkan faktor sosial-ekonomi seperti pendapatan keluarga, tingkat pendidikan, dan pekerjaan.
2. Perbandingan dengan perumahan lain, Bandingkan hasil analisis dengan perumahan lain di Kota Jambi atau daerah serupa. Hal ini dapat memberikan pemahaman tentang sejauh mana pola perjalanan dan kendala transportasi di Perumahan Safira bersifat unik atau umum.



DAFTAR PUSTAKA

- Autar Kaw and E Eric Kalu, Numerical Methods with Applications: Abridged, 2nd ed. (<http://www.autarkaw.com>), 2009
- C. Jotin Khisty dan B. Kent Lall, 2003, edisi ketiga jilid I, Dasar-dasar Rekayasa Transportasi, Erlangga, Jakarta.
- Hasibuan, S. E. (2017) Analisis Bangkitan Perjalanan Pada Kecamatan Halongonan Kabupaten Padang Lawas Utara, Medan: Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Hobbs, F. D. (1995) Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Yogyakarta: Universitas Gajah Mada.
- I Ghozali. (2013) Aplikasi Analisa Multivariat Dalam Kegiatan IBM SPSS 21 Update PLS Regresi, Semarang: Universitas Diponegoro
- Latifah, S. (2018) Analisis Bangkitan Perjalanan Pada Kecamatan Medan Selayang, Laporan Tugas Akhir, Medan: Universitas Muhammadiyah Sumatra Utara.
- Miro, Fadel. (2002) Perencanaan Transportasi, Jakarta: Erlangga.
- Morlok, E. K. (1991) Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Jakarta: Erlangga.
- Norman R Draper and Smith Herry, "Applied Regression Analysis," John Wiley & Sons 2 (1998)
- Robert Kurniawan and Budi Yuniarto, Analisis Regresi: Dasar Dan Penerapannya Dengan R (Jakarta: KENCANA, 2016)

Simbolon, D. (2011) Analisa Bangkitan Perjalanan Pada Kecamatan Deli Tua, Laporan Tugas Akhi, Medan: Universitas Sumatera Utara

Syahputra, M. Sulaiman. Bangkitan dan Tarikan Perjalanan di Kota Binjai Terhadap Pola Pergerakantransportasi (Studi Kasus). Diss. 2017.

Tamin, O.Z. (1997) Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Bandung: Penerbit ITB.

Warpani, S.P. (1990) Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Bandung: Penerbit ITB.

