

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Anonim, (1990). *Tata Cara Perencanaan Pemisah, No.014/T/BNTK/1990*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Ariwinata, (2015). Pengaruh Ruas Jalan Terhadap Arus Putar Balik Arah.
- Afriko, R., Kasmuri, M., & Gofar, N. (2020). *Pengaruh U-Turn Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Kasus : U-Turn di Jalan Jendral Ahmad Yani , Palembang)*, 373–380.
- Anggraeni, D., & Supono, M. R. (2017). *pengaruh u – turn (putar balik arah) terhadap kinerja arus lalu – lintas ruas jalan abepura*, 6(1), 1–14.
- Dharmawan, W. I, & Setiawan, H. P. (2017). *analisis biaya kemacetan akibatadanya putar balik*, 1(1997), 106–112.
- Ishak, B., Kadir, Y., & Patuti, I. M. (2019). *pengaruh u-turn di ruas jalan prof. dr. hi. john a. katili dan jalan nani wartabone kota gorontalo*, 2019(November), 1–5.
- Jatmiko, E. (2017). *analisis kinerja pergerakan kendaraan putaran balik (u-turn) ruas jalan pahlawan di kota samarinda*.
- Kusbiantoro, 2007, *Essay In Sustainable Transportation*, Bandung, Indonesia.
- Kassan M., Mashuri, dan Listiawati H., (2005). *Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Kota Palu*. Universitas Tadulako, Palu.

- Putar, (2013). *Kajian Balik U-turn Terhadap Kemacetan Ruas Jalan Di Pagar Alam, dan Kota Bandar (Studi Kasus Ruas Jalan Teuku Umar Dan Jalan Za 7.(KoNTekS 7):24–26..*
- Rohani, (2010). Pengaruh Volume Lalu Lintas yg Berpengaruh Terhadap Arus Putar Balik
- Utami, Y. T., Teddy A., dan Mayuni, S., 2017. *Kajian Putar Balik (U-Turn) Terhadap Arus Lalu Lintas.(2): 1–14.*