

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 1.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian agregat, Aspal Pen. 60/70, serta pengaruh campuran Laston AC-BC dengan penambahan karet tatal dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengujian marshall awal untuk mendapatkan nilai kadar aspal optimum (KAO) dengan variasi kadar aspal 4,5%, 5%, 5,5%, 6%. Setelah dilakukan pengujian, maka didapatkan seluruh karakteristik Marshall memenuhi persyaratan tersebut terletak pada rentang 4,6% dan 6%. Nilai kadar aspal optimum didapatkan dari nilai tengah dari rentang kadar aspal yang memenuhi persyaratan tersebut, yaitu 5,3%.
2. Pengujian Marshall selanjutnya dengan menggunakan variasi dari karet tatal 2%, 4%, 6%, dan 8% dan menggunakan kadar aspal optimum 5,3% terjadi perubahan karakteristik Marshall. Tingkat kelenturan dan keawetan yang lebih baik dan yang memenuhi seluruh syarat Spesifikasi Teknis 2018 Revisi 2 pada kadar karet 6%.

## 1.2.Saran

Setelah meninjau secara langsung, penulis ingin menyampaikan saran-saran yang mungkin bermanfaat bagi kita khususnya Teknik Sipil, antara lain:

1. Perlu ketelitian dalam mengerjakan pembuatan benda uji agar dapat hasil yang baik.
2. Perlu pengujian lebih lanjut mengenai pengaruh penambahan karet tatal pada aspal seperti persentase diatas 8%.
3. Perlu membekali diri dengan Alat Pelindung Kerja seperti sarung tangan, masker, dan sepatu saat berada di Laboratorium.
4. Perlu membersihkan tatal lebih bersih lagi, agar tidak ada komponen lain selain tatal.

