

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmadi, (2023). Analisa Ekuivalen Mobil Penumpang (Emp) Di Kota Jambi Pada Ruas Jalan H. Adam Malik The Hok Kota Jambi.
- Anwar, R. (2000). Menentukan Nilai Satuan Mobil Penumpang Kendaraan Di Kotamadya Banjarmasin. *None*, 1(1), 22–27.
- Andiani, C. A. (2013). Studi penetapan nilai ekuivalensi mobil penumpang (emp) kendaraan bermotor menggunakan metode time headway dan aplikasinya untuk menghitung kinerja ruas jalan (Kasus Pada Ruas Jalan Raya Solo-Sragen Km. 12).
- Amri, I. H. (2022). Penepatan Ekuivalensi Transportasi Mobil Penumpang Pada Simpang Timbangan-Lubuk Pakam Deli Serdang. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik [JIMT]*, 2(1).
- BPS Provinsi Jambi, 2020. Jumlah Penduduk Kota Jambi Tahun 2018 – 2020.
- Datu, V. V., Rumayar, A. L. E., & Lefrandt, L. I. R. (2018). Analisis Simpang Tak Bersinyal Dengan Bundaran (Studi Kasus: Bundaran Tugu Tololiu Tomohon). *Jurnal Sipil Statik*, 6(6), 423–430.
- Dharmawan, W. I., & Syahroni, H. (2016). Analisa Kinerja Bundaran Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) (Studi Kasus Bundaran Radin Inten Bandar Lampung). *Jurnal Konstruksia*, 7(2), 21–32.
- Higway Capacity Manual*. (2000). Washington DC: Transpotation Research Board National Research Council.
- Lendeng L.E. (2018). Analisa Ekivalensi Mobil Penumpang (EMP) Dengan Metode Time Headway Dan Regresi Linear Berganda (Studi Kasus: Jalan Raya Tomohon). *Jurnal Sipil Stattik*. Vol.6 No. 10 Oktober 2018 (735-742) ISSN: 2337-6732.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) Tahun 1997.
- Mubarak, H. (2016). Analisis Kapasitas Dan Tingkat Kinerja Simpang Bersinyal Lampu LaluLintas Pada Persimpangan Jalan Pasir Putih Jalan Kaharuddin Nasution Kota Pekanbaru. *Jurnal Racic*, 1(1), 1–16.
- Peraturan Pemerintahan (PP) No: 43 tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No: 03/PRT/M/2012 Tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan.
- Pradana, M. F., Maddeppungeng, A., & Fauziah, S. (2015). Perencanaan Bundaran Pada Simpang (Studi Kasus Jalan Jenderal Sudirman-Jalan Kyai H.Yasin Beji-Jalan Warnasari-Jalan Semang Raya,Cilegon). *Jurnal*

*Fondasi*,4(1), 58–67.

- Prihono, P. M., Rompis, S. Y. R., & Waani, J. E. (2018). Evaluasi Rekayasa Lalu Lintas Di Bundaran Lalu Lintas (Studi Kasus: Bundaran Lalu Lintas Patung Samratulangi). *Jurnal Sipil Statik*, 6(9), 665–67
- Putra, A. D., & Purwanti, O. (2019). Analisis Kinerja Leuwigajah Kota Cimahi. *Jurnal Teknik Sipil*, 5(2), 50–60.
- P., Y. H., Ali, N., & Hustim, M. (2004). Studi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Yang Tidak Sebidang Di Kota Makassar: Studi Kasus Simpang Jalan Urip Sumoharjo-Jalan Leimena. *Jurnal Transportasi*, 4(1), 79–84.
- Rahman, A. (2016). Perencanaan Simpang Empat Bersinyal Pasar Lemabang Kota Palembang Dengan Program Simulasi Vissim. *Cantilever*, 5(2), 7–12.
- Rorong, N., Elisabeth, L., & Waani, J. E. (2015). Analisa Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Di Ruas Jalan S. Parman Dan Jalan DI. Panjaitan. *Jurnal Sipil Statik*, 3(11),747–758.
- Setiawan, A. (2011). Studi Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Berbagai Jenis Kendaraan Pada Ruas Jalan Utama Di Kota Palu. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, 1(1), 16–26.
- Sugiarto, S., Faisal, R., & Reyhan, M. (2018). Pengaruh Sepeda Motor Terhadap Kapasitas Bagian Jalinan Pada Perencanaan Bundaran Di Simpang Tujuh UleeKareng. *Teras Jurnal*, 8(2), 416–425.
- Taidi, F., Rompis, S. Y. R., & Manopo, M. E. (2018). Analisis Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Pada Simpang Bersinyal Di Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 6(2), 91–100.
- Undang-undang No. 38 Tahun 2004 (pasal 5 dan 8) Tentang Jalan.
- Utami, D. (2010). Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Sepeda Motor, Bajaj Dan Angkot Pada Daerah Kota Banjarmasin. *Jurnal Al 'Ulum*, 43(1), 15–22.
- Utami, P. K. (2010). Penentuan nilai ekuivalensi mobil penumpang (emp) pada bundaran (studi kasus bundaran joglo, Surakarta).
- Wikrama, 2011. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Simpang Kasus Jalan TeukuUmar Barat-Jalan Gunung Salak). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*.
- Yustianingsih, H., & Istianah. (2017). Survei Kepadatan Arus Lalu Lintas Di Persimpangan Penceng Jalan Ra. Rukmini, Kecapi Kabupaten Jepara. *Untidar*, 01, 19–24.