

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Jambi adalah Ibu Kota Provinsi Jambi dengan luas wilayah menurut Badan Pusat Statistik Provinsi Jambi (2021) \pm 205,38 km² dengan memiliki 11 kecamatan yang terbagi menjadi 90 kelurahan, dan jumlah penduduk mencapai 633,650 Jiwa. Hal tersebut dapat bertambah seiring berjalannya waktu, dan juga jumlah tersebut mempengaruhi bertambahnya jumlah kendaraan pada arus lalu lintas di jalan.

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, jalan juga merupakan penghubung antara suatu wilayah/kawasan dengan wilayah/kawasan lainnya dalam sektor perhubungan terutama untuk kesinambungan distribusi barang dan jasa. Pada Jl. Mayor Abd. Karta Wirana yang terletak di Kec. Jambi Timur merupakan jalan penghubung alternatif dari Daerah Selincih menuju Daerah Pasar Angso Duo Jambi, pada jalan tersebut terdapat sebuah proyek Pembangunan pengolahan air limbah yang secara khusus dirancang untuk mengolah limbah secara fisik, kimia, dan biologi yang Bernama Jambi Sawerage System B2, Hasil dari pengolahan air limbah tersebut memungkinkan untuk dimanfaatkan kembali untuk aktivitas yang lain atau dibuang ke badan air.

Proyek yang sudah dikerjakan lebih dari 2 Tahun itu hingga kini pun juga tak kunjung selesai. Proyek ini dikerjakan di dua kecamatan di Kota Jambi mulai dari Kecamatan Jambi Timur dan Kecamatan Pasar dengan jumlah titik-titik yang ditentukan. Namun, proyek IPAL itu kini sudah buat masyarakat gerah, akibat dari

pembangunan proyek tersebut kondisi jalanan pada sekitar Jl. Mayor Abd. Karta Wirana mengalami kerusakan dan menimbulkan kemacetan parah diwaktu-waktu tertentu akibat penyempitan ruang jalan karena adanya galian dari proyek tersebut yang dilakukan di Tengah jalan, bukan hanya jalan raya, melainkan beberapa jalan lingkungan yang ada di dua kecamatan itu juga sama, mengalami rusak lantaran galian proyek itu dibiarkan tanpa diperbaiki kembali. Proyek IPAL ini juga diketahui dilaksanakan oleh perusahaan BUMN yaitu PT Waskita Karya. Maka dari itu penulis tertarik untuk melakukan penelitian tentang kinerja ruas jalan pada Jl. Mayor Abd. Karta Wirana yang terkena dampak dari proyek pengerjaan Instalasi Pengolahan Air Limbah tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Untuk rumusan masalah nya adalah

1. Apa dampak yang akan ditimbulkan dari pekerjaan jaringan instalasi pipa air limbah terhadap kinerja arus lalu lintas di ruas Jalan Mayor Abd. Karta Wirana tersebut?
2. Apa dampak yang ditimbulkan bagi pengguna jalan akibat kemacetan yang disebabkan adanya proyek galian jaringan instalasi pipa air limbah pada ruas Jalan Mayor Abd. Karta Wirana tersebut?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menganalisis kinerja ruas Jalan Mayor Abd. Karta Wirana akibat pengerjaan galian jaringan pipa air limbah.

2. Menganalisis dampak kerugian bagi pengguna jalan akibat kemacetan di ruas Jalan Mayor Abd. Karta Wirana akibat pengerjaan galian jaringan pipa air limbah.

1.4 Batasan Masalah

Mengingat akan segala keterbatasan yang ada pada penulis dan juga agar studi yang dilaksanakan ini dapat mencapai tujuan yang telah ditetapkan sebagaimana di atas, maka perlu ditetapkan batasan masalah, yakni sebagai berikut :

1. Metode penelitian dilakukan dengan melakukan survey pendahuluan, yaitu survey kondisi lalu lintas pada jalan tersebut.
2. Analisis data berpedoman kepada PKJI 2023 dengan mengubah volume kendaraan dari kendaraan per-jam menjadi SMP/jam dan RSNI Pd T-15-2005-B tentang biaya operasional kendaraan.
3. Pada penelitian ini, penulis hanya menganalisis kerugian bagi pengguna jalan dari sektor bahan bakar, konsumsi oli kendaraan dan waktu tempuh.
4. Survey dilakukan pada saat arus lalu lintas sedang sibuk (Pagi, Siang Sore).

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Dapat menjadi referensi untuk penelitian selanjutnya.
2. Untuk mengetahui solusi yang tepat apabila terjadi kasus yang sama/serupa.
3. Sebagai masukan bagi instansi terkait untuk upaya menstabilkan kinerja ruas jalan apabila sedang melakukan pekerjaan galian yang serupa.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk sistematika penulisan dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini berisikan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini membahas hal-hal berupa teori dan hasil kajian ilmuan yang berhubungan dengan proposal tugas akhir ini.

BAB III : METODE PENELITIAN

Pada bab ini membahas tentang langkah kerja dan metode yang akan dilakukan untuk menyelesaikan laporan penelitian ini.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini membahas dan menganalisis masalah dari penelitian ini sehingga dapat di tarik suatu kesimpulan.

BAB V : PENUTUP

Pada bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang dibuat oleh penulis.