

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis, maka penulis menyimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil analisis kinerja ruas Jalan Mayor ABD Karta Wirana, proyek Galian Jaringan Pipa Air Limbah tersebut sangat berdampak terhadap kinerja ruas jalan disepanjang jalan tersebut, hal itu bisa dilihat pada Penurunan kecepatan yang signifikan antara Kecepatan Arus Bebas Dasar dan Kecepatan Tempuh pada arus terhambat. Pada perhitungan Analisis Kecepatan Arus Bebas Dasar kecepatan dasar yang didapat sebesar 41,895 km/jam, sementara itu pada perhitungan Kecepatan Tempuh pada arus terhambat kecepatan yang didapat untuk mobil penumpang (MP) sebesar 10,87 km/jam, yang berarti penurunan kecepatan yang terjadi sebesar 31,025 km/jam.
2. Untuk kerugian bagi pengguna jalan ditinjau dari segi biaya BBM dan Oli mesin adalah sebesar 500,05 Rp/km, dan kerugian waktu juga dialami oleh pengguna jalan yaitu sebesar 1,62 menit untuk MP dan 0,66 menit untuk SM untuk jarak tempuh 615 meter. Selain dari segi biaya dan waktu, rasa stress saat menunggu antrian kemacetan dan melewati jalan yang rusak akibat galian IPAL juga dialami oleh pengendara.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil survey dilapangan, untuk meminimalisir antrian kendaraan akibat galian yang memakan sebagian ruas Jalan Mayor Abd Karta Wirana pada saat jam sibuk, sebaiknya diberikan pengaturan lalu lintas disepanjang ruas jalan, seperti orang yang mengatur pergerakan lalu lintas, diberikan rambu-rambu tanda galian, jalan rusak dan tanda untuk tidak memarkir kendaraan disepanjang ruas jalan

