

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 1993, *Nilai Penyimpangan Standar (Standar Normal Deviate) Untuk Tingkat Reabilitas Tertentu*.
- Apriyadi Edi, dkk. 2018. *Perilaku Higiene Perseorangan dengan Kejadian Demam Thypoid*. Jurnal Ilmiah Ilmu Keperawatan Indonesia Vol. 8 No. 1 Maret 2018
- AUSTROADS, 1992. *Pavement Design : A Guide to The Structural Design of Road Pavement*. Austroads, Sydney, Australia.
- Afrizal, E. 2014. *Analisa Pengaruh Muatan Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan*. Artikel. Universitas Bung Hatta. Padang.
- Dedi Imanuel Pou dan Shirley Oktavia, (2017). *Pengaruh Beban Lebih(overload) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Hasanudin – Yos Sudarso Di Kabupaten Sikka*, Volume 3 No.2
- Departemen Perhubungan Darat. 2008. Surat Edaran Menteri Perhubungan Nomor SE.02/AJ.108/DRJD/2008 Tentang *Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI, JBKI Untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kendaraan Penarik Berikut Kereta Tempelan/Kereta Gandengan*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 1989 “*Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan raya dengan Metode Analisa Komponen*”.1987. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2005 “*Ketentuan Beban Sumbu Standar*

*(Standar Axle Load) kendaraan”*.2005. Jakarta.

Direktorat Jendral Bina Marga tahun 1997. Manual Kapasitas jalan Indonesia (MKJI).2005 Sweroad dan PT.Bina Karya, Jakarta.

Dwindra R, Mudianto, Purwanti, 2019 “*Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Ruas JalanSimpang Pematang Mesuji Lampung)*”

Ragional Teknik Jalan Ke-6 Wilayah Barat. Pekanbaru

Hary Christady Hardiyatmo (2011), *Perancangan Perkerasan Jalan Penyelidikan Tanah, Terbitan Pertama*, Penerbit Gajah Mada University Press

Indah Handayasari dan Rizky Dwi Cahyani, (2016). *Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno Hatta Palembang)*. Jurnal Kilat Volume. 5 No. 1, April 2016

Iskahar 2021. “*Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan ( Studi Kasus Ruas Jalan Jendral Soedirman Sokaraja)*”

Peraturan Daerah Provinsi Kalimantan Timur No. 9 Tahun 2006 *Tentang kelas Jalan dan Pengamatan Perlengkapan*

Pedoman Teknis No.T.19-2004-B. *Survei Pencacahan Lalu Lintas*. Bina Marga

Putri Angelia Safitra, Theo K. Sendow, Sisca V. Pandey, (2019). *Analisa Pengaruh Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Manado – Bitung)*. Jurnal Sipil Statik Volume. 7 No. 3 Maret 2019 (319 – 328) ISSN:2337 – 6732.

- Saleh, Sofyan M., Ade Sjafruddin, Ofyar Z. Tamin dan Russ Bona Frazila. 2009. *Pengaruh Muatan Truk Berlebihan Terhadap Biaya Pemeliharaan Jalan*. Jurnal Transportasi Vol. 9 No 1 Juni 2009; 79-89. Institut Teknologi Bandung
- Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. CV Alfabeta. Bandung
- Sukirman, S. 2003. *BAB II Perkerasan Jalan Raya*, Penerbit NOVA. Bandung
- Sukirman, S. 1999. *Perkerasan Jalan Raya*, Penerbit NOVA. Bandung
- Umar. 2021. *Pengaruh Kendaraan Bermuatan Lebih (Overloading) Terhadap Umur Rencana Jalan*.
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 *Tentang Jalan*
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 *Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*
- Zainal (2016), “*Analisa Dampak Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan*”.