

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil pengukuran langsung jumlah kendaraan di kawasan pasar induk talang jugo didapatkan hasil jumlah kendaraan tertinggi adalah 1.151 kendaraan pada hari Jumat Jam 23.00-00.00 WIB
2. Berdasarkan hasil pengukuran langsung kualitas udara ambien karbon monoksida (CO) di kawasan pasar induk talang gulo serta hasil perhitungan didapatkan hasil konsentrasi karbon monoksida (CO) tertinggi yaitu Pada jam puncak aktifitas di kawasan pasar induk talang gulo yaitu jam 23.00-00.00 WIB di hari Selasa, jumat, minggu dengan konsentrasi karbon monoksida (CO) sebesar  $8.991 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ . Sementara konsentrasi karbon monoksida (CO) terendah yaitu pada Selasa jam 19.00-20.00 di titik II dengan sebesar  $2247 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$ ;
3. Berdasarkan hasil perhitungan menggunakan data dari hasil pengukuran langsung kualitas udara ambien karbon monoksida (CO) di kawasan pasar induk talang gulo didapatkan hasil laju emisi karbon monoksida ( $Q_{\text{CO}}$ ) tertinggi yaitu  $255.200 \mu\text{g}/\text{m.s}$  Pada jam 19.00-20.00 WIB hari jumat

## 5.2. Saran

1. Diperlukan ruang terbuka hijau dekat lokasi tersebut agar konsentrasi karbon monoksida (CO) dapat berkurang;
2. Diperlukannya tanaman di sekitar kawasan kios dan lapak di kawasan pasar induk talang gulo
3. Mengatur tata letak lapak dan lahan parkir di kawasan pasar induk talang gulo
4. Bagi pengendara untuk rutin melakukan perawatan dan pengecekan kondisi kendaraan.

