

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Salah satu infrastruktur yang memiliki peranan penting dalam suatu jaringan jalan adalah jembatan. Jembatan merupakan prasarana transportasi darat yang berguna untuk meneruskan jalan melalui rintangan yang ada seperti sungai. Kinerja suatu jembatan akan menurun seiring dengan penambahan waktu selama melayani beban lalu lintas di atasnya sehingga semakin bertambahnya usia jembatan yang mendekati umur rencana maka akan semakin tinggi pula kebutuhan akan penanganan jembatan tersebut. Sistem Manajemen Jembatan Indonesia belum diterapkan secara maksimal sehingga jembatan yang ada sekarang ini masih banyak yang belum mendapatkan perhatian dari segi pemeliharaan, rehabilitasi atau perbaikan

Jembatan adalah bagian yang penting dari suatu sistem jaringan jalan. Dikarenakan pengaruhnya yang bila mana jika jembatan itu runtuh atau jika tidak berfungsi dengan baik. Keruntuhan jembatan akan mengurangi atau menahan lalu lintas, yang dapat mengakibatkan terganggunya kenyamanan masyarakat berlalu lintas, Pemerintah terus melakukan peningkatan Dengan pembangunan jalan ataupun. Pelaksanaan pembangunan dapat berupa pemeliharaan atau peningkatan kondisi jalan dan jembatan. Hal tersebut dilakukan secara terus menerus dan diarahkan pada prioritaskebutuhan dan tingkat perkembangan suatu wilayah

Sistem pengelolaan dan pemeliharaan jembatan yaitu Bridge Management System (BMS) 1993 oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat khususnya bidang Bina Marga menilai jembatan sebagai objek dalam penentuan kondisinya (Sudrajat et al., 2015; Hariman et al., 2007). Namun, proses penilaian ini tidak dilakukan secara komprehensif untuk aspek lainnya dengan kondisi yang sama sehingga hasil penilaian kondisi dianggap masih bersifat subyektif dari sudut pandang inspektor jembatan yang melakukan inspeksi secara manual dan visual di setiap level elemen (Sulystianingsih, 2015). Proses penilaian yang dilakukan berupa screening secara teknis, berdasarkan Nilai Kondisi (NK) jembatan, dan secara ekonomi, dimana hasil dari kedua proses penilaian ini digunakan untuk mendapatkan ranking program pekerjaan (Ompusunggu et al., 2009).

Berdasarkan latar belakang di atas peneliti tertarik untuk mengambil Judul Tugas Akhir “ Identifikasi Pemeriksaan Kondisi Jembatan Sei Benit Di Ruas Jalan Nasional Untuk Menentukan Prioritas Kinerja Jembatan”

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang maka permasalahan dalam penelitian ini dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi Existing Jembatan Sei Benit Pada Saat ini
2. Menganalisis Nilai kondisi jembatan Sei Benit untuk penentuan prioritas dalam pemeliharaan jembatan

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan Dari Penelitian ini adalah :

1. Mengidentifikasi existing kondisi jembatan Sei Benit yang di amati secara *visual*.
2. Menganalisis nilai kondisi jembatan Sei Benit untuk penentuan prioritas dalam pemeliharaan jembatan secara teknik menggunakan Panduan *Bridge Manajemen System*
3. Mengetahui berapakah nilai kondisi pada jembatan Sei Benit pada saat penilaian.

1.4. Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dari penelitian ini antara lain yaitu :

1. Penelitian hanya dilakukan pada jembatan Sei Benit yang terletak pada Ruas Jalan Nasional Provinsi Jambi tepatnya di Batas Kota Muaro Bungo Batas Kabupaten Bungo/Merangin
2. Penilaian kondisi kerusakan dilakukan dengan pengamatan secara *visual* dengan alat bantu kamera digital, senter, palu, GPS, tangga, meteran, spidol/kapur, papan tulis kecil, golok dan alat penunjang lainnya.
3. Penelitian hanya berfokus pada pemeriksaan detail berdasarkan Metode *Bridge Manajemen Sistem (BMS)*.

1.5. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini antara lain untuk :

1. Bagi Pemerintah

Dapat memberi masukan kepada Pemerintah Provinsi Jambi Khususnya Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Jambi dan Balai Jalan Nasional dalam mempersiapkan rencana dan program pemeliharaan jembatan, terutama untuk jembatan Sei Benit yang merupakan objek penelitian.

2. Bagi Institusi Pendidikan

Dapat dijadikan sebagai bahan tambahan literatur bagi perpustakaan Universitas Batanghari Jambi untuk meningkatkan wawasan dan pengetahuan bagi mahasiswa.

3. Bagi Penulis

Penelitian ini dapat meningkatkan pengetahuan yang didapat selama perkuliahan serta mengaplikasikan tentang bagaimana pemeriksaan jembatan dengan baik dan benar.

