

**IDENTIFIKASI KERUSAKAN RUAS JALAN DAN REKOMENDASI
PENANGANAN**

**(Studi Kasus: Jl. Tp. Sriwijaya Kelurahan Beliang, Kecamatan Alam Barajo,
Kota Jambi)**

ADITYA PUTRA PRATAMA

1700822201018

Prodi Teknik Sipil Universitas Batanghari Jambi, Jl Slamet Riyadi Broni No. 01

Kota Jambi

ABSTRAK

Kerusakan jalan menggambarkan suatu kondisi dimana jalan yang terstruktur dan fungsional tidak dapat secara optimal melayani perlintasan jalan, Dalam melakukan penanganan terhadap kerusakan jalan perlu dilakukannya Identifikasi kerusakan guna mengetahui jenis kerusakan, penyebab kerusakan, dan kemudian baru ditentukan jenis penanganan yang dapat dilakukan.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan terdapat 5 jenis kerusakan yaitu amblas, lubang, kerusakan tepi, pelepasan butir, dan pengelupasan lapisan permukaan dengan total luasan kerusakan, adapun penyebab terjadinya kerusakan yaitu amblas disebabkan oleh penurunan yang terjadi pada lapisan tanah dasar dan lapisan pondasi, kerusakan lubang disebabkan oleh sistem saluran drainase kurang baik dan disebabkan oleh kerusakan-kerusakan yang tidak segera dilakukan perbaikan.

Kerusakan pelepasan butir diakibatkan oleh aspal yang mengalami pelapukan sehingga dapat kehilangan butir agregat, kerusakan tepi diakibatkan oleh kurang baiknya sokongan dari arah samping dan tepi perkerasan ditumbuhi oleh

tumbuhan liar, dan kerusakan pengelupasan lapisan permukaan diakibatkan oleh akibat kurangnya ikatan antara lapis permukaan dengan lapis dibawahnya.

Dalam melakukan upaya penanganan terhadap kerusakan yang terjadi pada ruas Jl Tp Sriwijaya dapat dilakukan penanganan, penambalan P5, perataan P6, segel kepingan (*Chip Seal*) dan pengaspalan P2.

Kata Kunci: Identifikasi Kerusakan Jalan, Rekomendasi Penanganan



ABSTRACT

Road damage describes a condition where a structured and functional road cannot optimally serve road crossings. In handling road damage, it is necessary to identify the damage in order to determine the type of damage, the cause of the damage, and then determine the type of handling that can be done.

Based on the results of the research conducted, there are 5 types of damage, namely sinking, holes, edge damage, grain release, and peeling of the surface layer with a total area of damage, the causes of damage are sinking caused by subsidence that occurs in the base soil layer and foundation layer, hole damage is caused by a poor drainage system and is caused by damage that is not immediately repaired.

Grain release damage is caused by asphalt that has weathered so that it can lose aggregate grains, edge damage is caused by poor support from the side and the edge of the pavement is overgrown with wild plants, and surface layer peeling damage is caused by a lack of bond between the surface layer and the layer below.

In Craying out efforts to handle the damage that occurred on the Jl Tp Sriwijaya section, handling can be carried out, patching P5, leveling P6, chip seal, and asphaltting P2

Keywords: Road Damage Identification, Handling Recommendations