

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari data yang diperoleh melalui perhitungan dan pengolahan data dengan menggunakan Software COMFAA, dapat diambil kesimpulan bahwa Hasil dari perhitungan menggunakan software COMFAA mendapatkan hasil PCN yang lebih tinggi dari nilai ACN dengan Support COMFAA dengan nilai *Pavement Classification Number* (PCN) pesawat A330-300 adalah 93/F/B/W/T.

#### 5.2 Saran

Adapun saran yang didapatkan selama penelitian dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Metode perhitungan kekuatan perkerasan sangat diperlukan untuk mengetahui kekuatan perkerasan dan seberapa besar kerusakan yang diakibatkan oleh pesawat terhadap perkerasan.
2. Agar melakukan penambahan jalur di Bandara Sultan Thaha jika ingin melayani pendaratan Pesawat A330-300 dari Panjang 2.600m menjadi 3.100m.