

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengambilan data dan analisis data dalam penelitian ini dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil persentase kondisi Nilai IRI pada permukaan Perkerasan jalan Jambi – Bulian Kabupaten Muara Jambi, data ketidakrataan nilai IRI (dari jambi) memiliki persentase 6,67% dengan kondisi baik , 80% dengan kondisi sedang serta 13,33% dalam kondisi rusak ringan dan nilai IRI (dari bulian) memiliki persentase 86,66% dengan kondisi sedang, 6,67% dalam kondisi rusak ringan serta 6,67% dalam kondisi baik
2. Dari hasil persentase kondisi nilai SDI pada permukaan perkerasan jalan Jambi – Bulian Kabupaten Muara Jambi, dapat sebesar 33,33% segmen mengalami kondisi baik, sebesar 53,34% segmen mengalami kondisi sedang dan sebesar 13,33% segmen mengalami kondisi rusak ringan.
3. Hasil perbandingan metode IRI dan SDI, kondisi jalan dari kedua metode ini pada STA 6+900 – 8+400 disarankan menggunakan metode Surface Distress Index (SDI).

5.2 Saran

Sesuai dengan kesimpulan diatas, maka diperoleh beberapa saran dari penelitian ini yaitu:

1. Perlu segera dilakukan penanganan kerusakan jalan untuk memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan. Selain itu agar kerusakan

yang telah terjadi pada ruas jalan tidak menjadi lebih parah sehingga tidak menimbulkan kerusakan yang lebih tinggi.

2. Melakukan survey kondisi perkerasan secara periodik sehingga informasi kondisi perkerasan dapat berguna untuk prediksi kinerja dimasa yang akan datang.
3. Disarankan kepada instansi terkait untuk mengadakan program pemeliharaan untuk lokasi dan memperbaiki segmen-segmen yang sudah parah dan supaya tidak membahayakan untuk pengguna jalan.
4. Disarankan posisi kendaraan survey berada posisi lajur kiri, tengah dan kanan agar mendapatkan nilai IRI yang maksimal.

