

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi telah berkembang dengan tiada henti – hentinya, perkembangan pembangunan konstruksi yang pada umumnya dihadapkan pada permasalahan yang sering terjadi dalam pelaksanaannya. Jika tidak segera di atasi maka akan menjadi suatu kendala yang kompleks bagi pekerjaan konstruksi tersebut. Sehingga mengakibatkan pekerjaan konstruksi tersebut tertunda. Sedangkan kebutuhan oleh desakan waktu yang semakin singkat, maka dari itu sangat diperlukan suatu pelaksanaan yang lebih baik dan cermat.

Salah satu faktor yang menentukan keberhasilan suatu pembangunan proyek adalah pelaksanaan proyek dapat berjalan sesuai dengan waktu dan biaya yang telah di rencanakan. Dalam pelaksanaan pekerjaan dilapangan sering terdapat keterlambatan penyelesaian proyek, bila hal tersebut terjadi maka kontraktor berupaya mengambil tindakan cepat untuk mempercepat waktu pelaksanaan.

Dalam pelaksanaan suatu proyek, tiga aspek utama menjadi pertimbangan adalah waktu, mutu dan biaya. Dengan pelaksanaan yang tepat maka seluruh kegiatan proyek dapat dimulai dan diselesaikan pada waktu secepatnya, biaya yang serendah mungkin dengan mutu yang dapat diterima.

Dengan Demikian perlu suatu perubahan yaitu dengan cara mengoptimalkan waktu menggunakan metode *Precedence diagram method* (PDM) . Metode PDM ini

akan menghasilkan suatu hasil yang relatif sederhana. Metode ini banyak dijumpai pada proyek- proyek engineering konstruksi yang banyak memiliki pekerjaan tumpang tindih dan pengulangan.

Dari berbagai permasalahan tersebut penulis ingin mengkaji bagaimana evaluasi percepatan waktu pada proyek konstruksi jalan menggunakan metode crashing network diagram Preservasi Jalan Batas Kota Jambi (Ds. Tangkit) – Simp. DS. Sungai Gelam (Jalan Strategis Provinsi) dengan melihat Jalur kritis menggunakan metode PDM.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah pada penelitian ini adalah Bagaimana evaluasi percepatan waktu pada proyek konstruksi jalan menggunakan metode crashing network diagram Preservasi Jalan Batas Kota Jambi (Ds. Tangkit) – Simp. DS. Sungai Gelam (Jalan Strategis Provinsi) dengan melihat Jalur kritis menggunakan metode PDM.

1.3 Tujuan Penelitian

Menganalisis percepatan waktu pada proyek konstruksi jalan menggunakan metode crashing network diagram Preservasi Jalan Batas Kota Jambi (Ds. Tangkit) – Simp. DS. Sungai Gelam (Jalan Strategis Provinsi) dengan melihat Jalur kritis menggunakan metode PDM.

1.4 Batasan Masalah

Sehubungan dengan banyaknya faktor yang mempengaruhi maka penelitian ini di batasi dengan hal – hal berikut:

1. Pekerjaan yang ditinjau adalah pekerjaan Preservasi Jalan Batas Kota Jambi (Ds. Tangkit) – Simp. DS. Sungai Gelam (Jalan Strategis Provinsi) dengan melihat Jalur kritis menggunakan metode PDM.
2. Perencanaan penjadwalan menggunakan PDM.
3. Sumber daya di asumsikan tidak terbatas.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Bagi peneliti
Sebagai tambahan pengetahuan, pengalaman dan menambah wawasan dalam mengoptimalkan waktu dan biaya pada pelaksanaan pekerjaan konstruksi.
2. Memberi masukan kepada pihak – pihak yang menggunakan jasa manajemen konstruksi dengan megoptimalkan waktu dan biaya guna untuk penerapannya dalam pekerjaan konstruksi.