

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan perhitungan yang telah dilakukan secara manual dengan bantuan aplikasi Microsoft Excel dengan metode AASHTO 1993 pada Ruas Jalan 005.12 K Sp. Pal Sepuluh - Sp. Pal Merah - Lingkar Timur I, Segmen 1+003 – 3+008 dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Jumlah lalu-lintas pada puncak Umur Rencana 10 tahun pada Ruas Jalan 005.12 K Sp. Pal Sepuluh - Sp. Pal Merah - Lingkar Timur I adalah 55.897.141 ESAL.
2. Terdapat beberapa segmen penanganan yang menyesuaikan kondisi lapangan agar tidak terjadinya *over design* dimana ini mengacu pada faktor keseragaman pada data lendutan, segmen penanganan yang didapat dari hasil perhitungan beserta tebal lapisan penanganan yang dibutuhkan pada setiap segmen terdapat 3 (tiga) jenis keluaran hasil dimana beberapa segmen belum dibutuhka penanganan, sedangkan segmen lainnya dibutuhkan penanganan *overlay* yaitu setebal 10 cm dan 11 cm.

#### 5.2. Saran

1. Agar konstruksi perkerasan lentur dapat bertahan/mencapai umur rencana yang diharapkan hendaknya dilakukan kegiatan perawatan

secara rutin dengan skala prioritas dengan metode pelaksanaan yang dapat lebih cepat langsung ditangani tanpa menunggu proses administrasi, sehingga penanganan agar dapat langsung dilaksanakan dan dapat meminimalkan terjadinya kerusakan pada konstruksi jalan yang berakibat berkurangnya nilai struktural pada perkerasa jalan sehingga dibutuhkan penanganan lebih awal daripada jalan tersebut sehingga dapat berfungsi sesuai target umur rencana.

2. Perlu dilakukan kontrol terhadap kendaraan-kendaraan yang bermuatan berat yang melanggar aturan muatan standar yang berakibat jalan rusak lebih cepat tidak sesuai dengan nilai CESA yang dicapai, sehingga nilai *Vehicle Damage Factor* (VDF) menjadi lebih besar dari pada aturan yang berlaku pada kendaraan bermuatan berat.

