

ABSTRAK

ANALISA PENILAIAN KONDISI JALAN MENGGUNAKAN METODE *INTERNASIONAL ROUGHNESS INDEKS (IRI)* DIRUAS JALAN SP TUAN BATAS KOTA JAMBI

M. Ilham, Dibimbing Oleh Pembimbing I Elvira Handayani, ST.,MT dan Pembimbing II Ria Zulfiati ST.,MT

ABSTRAK

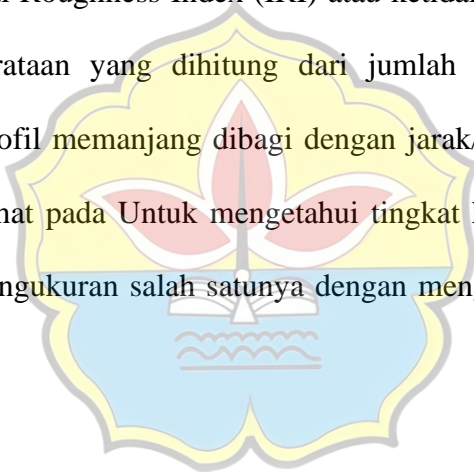
Jalan merupakan elemen krusial dalam sistem transportasi yang mendukung mobilitas manusia, barang, dan jasa antar wilayah. Sarana transportasi yang efisien memungkinkan pergerakan dari kawasan A ke kawasan B. Kondisi jalan yang baik menjadi manifestasi dari perkembangan dan pembangunan prasarana transportasi yang berkualitas. Kemampuan layanan jalan akan semakin menurun seiring dengan semakin lamanya umur pakai jalan hingga pada suatu saat jalan tersebut berada dalam kondisi yang dirasakan mulai terganggu kelancarannya.

Program penilaian kondisi jalan perlu dilakukan sebagai penentu program evaluasi apa yang perlu dilakukan guna menangani kerusakan yang terjadi pada perkerasan jalan. Pemilihan jenis pemeliharaan jalan dapat dilakukan dengan penilaian tingkat permukaan jalan, pengukuran nilai permukaan jalan dapat diperoleh dengan menggunakan Metode IRI. Penilaian kondisi jalan perlu dilakukan secara periodik baik struktural maupun non struktural. Nilai kondisi jalan ini nantinya dijadikan acuan untuk menentukan jenis program evaluasi yang harus

dilakukan, apakah itu program peningkatan; pemeliharaan berkala; atau pemeliharaan rutin.

Dalam pengumpulan data kerusakan pada ruas Jalan Simpang Tuan Batas Kota Jambi dengan Setelah di ukur ketika survey panjang jalan 27,870 km dan lebar jalan 6 m dilakukan dengan survey kondisi perkerasan jalan. Survei dilakukan secara visual dengan menggunakan beberapa alat dan membagi ruas jalan menjadi beberapa segmen dengan perkerasan lentur (flexible pavement).

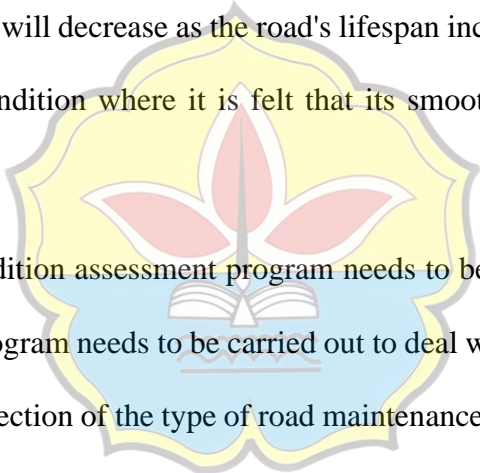
International Roughness Index (IRI) atau ketidakrataan permukaan adalah parameter ketidakrataan yang dihitung dari jumlah kumulatif naik turunnya permukaan arah profil memanjang dibagi dengan jarak/panjang permukaan yang diukur seperti terlihat pada Untuk mengetahui tingkat kerataan permukaan jalan dapat dilakukan pengukuran salah satunya dengan menggunakan alat Roadroid. Roadroid.



ABSTRACT

ANALYSIS OF ROAD CONDITION ASSESSMENT USING THE INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI) METHOD ON SP TUAN ROAD BOUNDARY OF JAMBI CITY

Roads are a crucial element in the transportation system that supports the mobility of people, goods and services between regions. Efficient transportation facilities enable movement from area A to area B. Good road conditions are a manifestation of the development and construction of quality transportation infrastructure. Road service capabilities will decrease as the road's lifespan increases until at some point the road is in a condition where it is felt that its smoothness is beginning to be disturbed.



A road condition assessment program needs to be carried out to determine what evaluation program needs to be carried out to deal with damage that occurs to road pavement. Selection of the type of road maintenance can be done by assessing the level of the road surface, measuring the value of the road surface can be obtained using the IRI method. Road condition assessments need to be carried out periodically, both structural and non-structural. This road condition value will later be used as a reference to determine the type of evaluation program that must be carried out, whether it is an improvement program; periodic maintenance; or routine maintenance.

In collecting data on damage to the Jalan Simpang Tuan Boundary Jambi City section, after measuring the road length of 27,870 km and the road width of 6 m, a survey of the condition of the road pavement was carried out. The survey was

carried out visually using several tools and dividing the road section into several segments with flexible pavement.

The International Roughness Index (IRI) or surface unevenness is an unevenness parameter which is calculated from the cumulative number of rises and falls on the surface in the direction of the longitudinal profile divided by the distance/length of the surface measured as shown in To determine the level of flatness of the road surface, one measurement can be made using the Roadroid tool. Roadroid.

