

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian yang telah dilaksanakan, kemudian dianalisis dengan Metode *Greenshield* dan metode *Greenberg* di ruas jalan Sultan Agung kota jambi, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Analisa hubungan volume (V), Kecepatan (S), Kepadatan (D) dengan menggunakan metode *greenshield* dan *greenberg* didapatkanlah sebuah kesimpulan yaitu metode yang dapat menggambarkan kondisi karakteristik arus lalu lintas di ruas jalan sultan Agung kota jambi yaitu metode *greenshield*. Dikarenakan metode *Greenshield* dapat menggambarkan kerapatan pada saat macet total (Dj) dengan nilai 109,508- 111,461 Smp/Jam, sedangkan metode *Greenberg* memperoleh nilai Dj begitu kecil yaitu antara 14,335 – 15,757 Smp/Jam dan Metode *Greenshield* mendapat nilai volume Maksimum/Kapasitas antara 1124,335- 1152,435 Smp/Jam, Sedangkan metode *Greenberg* mendapat nilai volume 132,647- 133,279 Smp/Jam yang tidak sesuai dengan kapasitas dasar jalan di lokasi penelitian.
2. Nilai Kecepatan maksimum pada ruas jalan Sultan Agung Kota Jambi yaitu :
 - a. Pada metode *Greenshield* Hari Rabu dan Sabtu, 5 dan 8 Juni 2024 nilai arus kecepatan maksimumnya sebesar 20,175-21,048 Km/Jam.
 - b. Pada metode *Greenberg* Hari Rabu dan Sabtu, 5 dan 8 Juni 2024 nilai arus kecepatan maksimumnya sebesar 22,72-25,316 Km/Jam.

Jadi, untuk kecepatan maksimum yang paling mendekati dengan kecepatan yang berada di lapangan setelah dilakukan survei awal yaitu metode *Greenshield*.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dapat disarankan sebagai berikut :

1. Jalan Sultan Agung Kota Jambi perlu mendapatkan manajemen lalu lintas mulai dari sekarang, dengan memperhitungkan kondisi volume, kecepatan, kepadatan lalu lintas yang ada, sehingga kapasitas jalan yang tidak seimbang dengan arus lalu lintas yang menjadi permasalahan lalu lintas untuk kedepannya bisa diantisipasi sejak dini, yaitu masalah kemacetan.
2. Perlu di tempatkan Rambu-Rambu lalu lintas di Jalan Sultan Agung Kota Jambi, guna menghindari penumpukan dan kendaraan yang berhenti sehingga menyebabkan kemacetan menyebabkan kemacetan.
3. Bagi Penelitian selanjutnya disarankan untuk penambahan metode yang lainnya seperti metode *Underwood* dan *Bell* lebih terbaru agar diharapkan data yang dihasilkan akan lebih akurat dan lebih teliti.

