

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

1. Berdasarkan hasil perhitungan yang telah dilakukan menggunakan Metode AASHTO 1993, diperoleh tebal pelat beton yang disarankan adalah 28,016 cm. Namun, berdasarkan berdasarkan Manual Desain Perkerasan 2017, tebal pelat beton yang direkomendasikan adalah 29,3 cm.
2. Berdasarkan hasil penelitian, terdapat perbedaan antara tebal perkerasan yang direncanakan setebal 28,018 cm. dan tebal perkerasan yang ada dilapangan setebal 30 cm. Perbedaan ini dapat disebabkan oleh beberapa faktor, seperti perbedaan perencanaan, perubahan volume lalu lintas atau adanya kerusakan akibat beban berlebih.

#### **5.2 Saran**

1. Dalam perencanaan tebal lapis perkerasan data yang diperlukan harus cukup lengkap dan akurat.
2. Perlu dilakukan pengawasan dalam perencanaan jalan perkerasan kaku agar tidak terjadinya kesalahan dalam pelaksanaan.