

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO*. (1993). American: American Association Of State Highway And Transportation Officials.
- Aazokhi Waruwu, O. Z. (2021). Kajian Nilai California Bearing Ratio (CBR) Pada Tanah Lempung Lunak Dengan Variasi Tebal Stabilisasi Menggunakan Abu Vulkanik. *Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Andalas*, 3.
- Arifin, S., & Santika, T. Y. (2022). *Metode International Roughness Index Untuk Evaluasi Kondisi Kerataan Permukaan Jalan Dan Indeks Kondisi Perkerasan Untuk Evaluasi Kerusakan Permukaan Jalan*. Indramayu: CV. Adanu Abimata.
- Caroles, L. (2022). *Pengantar Perkerasan dan Landasan*. Banyumas: Wawasan Ilmu.
- Indriani, M. N. (2018). *Metode-Metode Perhitungan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan*. Makassar: CV. Social Politic Genius (SIGn).
- Ir. Sugiyanto, M. M. (2021). *Manajemen Proyek Konstruksi Dan Teknik Pengendalian Proyek*. Surabaya: Cipta Media Nusantara (CMN).
- M.Sc, D. I. (2022). *Kondisi Jalan Nasional*. Jakarta: Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan.
- Manual Desain Perkerasan Jalan*. (2017). Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

Nadjam, A., Prasetya, V. P., & Trisetia, G. H. (2017). Perbandingan Perencanaan Perkerasan Kaku Dengan Menggunakan Metode Pd-T-14-2003 dan AASHTO 93 Pada Jalan Kartini Depok. *Politeknologi*, 1-8.

Sitohang, O., Manurung, E. H., Puro, S., Tjahjani, A. R., & Manik, K. (2022). *Perancangan Jalan Raya Antar Kota (Rural Road)*. Bandung: Widina Bhakti Persada Bandung.

Spesifikasi Umum Bina Marga. (2018). Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Sukirman, S. (2003). *Beton Aspal Campuran Panas*. Jakarta: Yayasan Obor Indonesia.