

ABSTRAK

Catherine Monica. 2025. Perencanaan Peningkatan Jalan SP. Mendalo Darat – Bts. Kab. Muaro Jambi Kab. Batanghari Skripsi, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Batanghari, Pembimbing: (I) Dr.Ir.H.Fakhrul Rozi Yamali,ME., (II) Ari Setiawan, ST, MT.

Jalan adalah salah satu elemen infrastruktur yang paling mendasar dan penting. Jalan raya menghubungkan berbagai wilayah, memungkinkan perpindahan barang, jasa, serta orang, dan untuk kelancaran perdagangan dan kegiatan industri. Pekerjaan konstruksi yang melibatkan penggalian atau perubahan pada struktur jalan bisa menyebabkan kerusakan berupa lubang, retakan, atau permukaan jalan yang tidak rata. Ini akan mempengaruhi kualitas jalan, mengurangi kenyamanan pengendara, dan berpotensi menambah risiko kecelakaan.

Penelitian ini dilakukan dengan deskriptif analisis yang berlandaskan pada Metode AASTHO (1993) dan Manual Desain Perkerasan 2017. Metode deskriptif mengacu pada fokus survei yang memeriksa masalah-masalah yang ada. Metode Analisis mengumpulkan data primer dan sekunder yang kemudian di analisis.

Berdasarkan *Performance* permukaan jalan menggunakan Metode AASTHO (1993) dan Manual Desain Perkerasan 2017 Maka Ruas Jalan SP. Mendalo Darat – Bts. Kab. Muaro Jambi Kab. Batanghari berada pada level sangat buruk (*Very Poor*).

ABSTRACT

Catherine Monica. 2025. Road Improvement Planning Using the AASTHO (1993) and Manual Desain Perkerasan 2017 Method on National Roads: Thesis, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Batanghari University, Supervisor: I) Dr.Ir.H.Fakhrul Rozi Yamali,ME., (II) Ari Setiawan, ST, MT.

Roads are one of the most basic and important infrastructure elements. Highways connect various regions, allowing the movement of goods, services, and people, and for the smooth running of trade and industrial activities. Construction work that involves making or changing the road structure can cause damage in the form of holes, cracks, or uneven road surfaces. This will affect road quality, reduce driver comfort, and potentially increase the risk of accidents.

This research was carried out using descriptive analysis based on the AASTHO (1993) and Manual Desain Perkerasan 2017 method. The descriptive method refers to a survey focus that examines existing problems. The analysis method collects primary and secondary data which is then analyzed.

Based on road surface performance using the AASTHO (1993) and Manual Desain Perkerasan 2017 method, the Mendalo Darat – Bts. Kab. Muaro Jambi Kab. Batanghari City Boundary road section is at a very poor level (Very Poor).