

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa data dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan beberapa hal, yaitu sebagai berikut:

1. Pada ruas Sp.Pematang Lumut – Batas Kota Kuala Tungkal , sepanjang 9200m (9,2km) dan lebar perkerasan jalan 6m terdapat 11 jenis kerusakan dengan tingkat kerusakan yang berbeda-beda yaitu :

- 1) Retak memanjang
- 2) Patah Slip
- 3) Pelepasan Berbutir
- 4) Lubang
- 5) Alur
- 6) Sungkur
- 7) Cekungan
- 8) Pengausan Agregat
- 9) Retak Samping Jalan
- 10) Retak Kotak – Kotak
- 11) Amblas

2. Berdasarkan *Performance* permukaan jalan menggunakan metode PCI (*Pavement Condition Index*) Maka Ruas Jalan Sp.Pematang Lumut – Batas Kota Kuala Tungkal keseluruhan segmen penelitian dapat diketahui

kualitas rata-rata lapis perkerasan pada ruas jalan Sp.Pematang lumut-Batas Kota Kuala Tungkal , berada pada level sangat buruk (*Very Poor*) dengan nilai PCI 10-24.

3. Tindakan perbaikan terhadap kerusakan ruas jalan berdasarkan Metode Standar yang diterbitkan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga pada tahun 1995, No. 002/T/Bt/1995 yaitu dengan Metode Perbaikan P2 dan P5

5.2 Saran

Dari hasil penelitian, pembahasan, dan kesimpulan yang ada maka dapat disampaikan beberapa saran untuk segala aspek yang berhubungan dengan Ruas Jalan Sp.Pematang Lumut – Batas Kota Kuala Tungkal sepanjang 9200m (9,2km) dan lebar perkerasan jalan 6m antara lain sebagai berikut :

1. Perlu segera dilakukan penanganan kerusakan jalan untuk memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan. Selain itu agar kerusakan yang telah terjadi pada ruas jalan tidak menjadi lebih parah, sehingga tidak menimbulkan kerusakan yang lebih tinggi.
2. Melakukan survei kondisi perkerasan secara periodik sehingga informasi kondisi perkerasan dapat berguna untuk prediksi kinerja dimasa yang akan datang.
3. Disarankan kepada instansi terkait untuk mengadakan program pemeliharaan/preservasi untuk lokasi dan memperbaiki segmen-segmen yang sudah parah dan supaya tidak membahayakan untuk pengguna jalan.