

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil terhadap dampak pembangunan jalan bebas hambatan (Tol) Trans Sumatera Bayung Lencir – Tempino seksi 3 adalah

Variabel Dampak waktu tempuh yang lebih singkat pada jalan tol memberikan dampak yang paling tinggi. Dengan arti bahwa dengan adanya jalan tol yang menghubungkan Bayung Lencir dan Tempino, waktu perjalanan antara kedua tempat tersebut akan lebih singkat dibandingkan dengan jalur sebelumnya yang lebih lama atau padat. Penyelesaian pembangunan jalan tol ini memberikan manfaat yang paling signifikan atau dampak yang paling besar dari berbagai dampak lainnya yang diteliti.

Beberapa dampak utama yang dapat terjadi akibat waktu tempuh yang lebih singkat antara lain:

1. Efisiensi Waktu: Pengguna jalan, baik itu kendaraan pribadi maupun angkutan barang, akan menghemat waktu perjalanan. Hal ini bisa meningkatkan produktivitas karena waktu yang biasanya dihabiskan di jalan bisa digunakan untuk kegiatan lainnya.
2. Pengurangan Biaya Operasional: Dengan waktu tempuh yang lebih singkat, biaya bahan bakar dan biaya operasional kendaraan juga akan berkurang. Ini sangat menguntungkan bagi sektor logistik dan distribusi barang.
3. Peningkatan Mobilitas Ekonomi: Akses yang lebih cepat antar daerah meningkatkan konektivitas antara berbagai pusat ekonomi dan daerah, yang pada gilirannya dapat mempercepat pertumbuhan ekonomi di kawasan tersebut.

4. Pengurangan Kemacetan: Dengan adanya jalan tol, kemacetan di jalan-jalan utama yang tidak melalui tol bisa berkurang, karena sebagian besar kendaraan beralih ke jalan tol.

Dengan demikian, waktu tempuh yang lebih singkat dianggap sebagai dampak yang paling tinggi karena memberikan manfaat langsung yang besar dalam hal efisiensi dan produktivitas bagi masyarakat dan sektor ekonomi.

5.2 Saran

Saran yang bisa di ambil pada penelitian ini adalah

1. Hasil penelitian pada tugas Akhir ini bisa dikembangkan lagi dengan melihat faktor dari sisi Penyedia Jasa
2. Untuk penelitian berikutnya bisa di fokuskan kepada jenis kendala pada pembangunan jalan tol
3. Untuk penelitian selanjutnya bisa dikembangkan untuk skop yang lebih luas (kota jambi) mengenai dampak pembangunan jalan tol