

ABSTRAK

Judul : Studi Komparasi Penambahan Jam Kerja Dan Penambahan Tenaga Kerja Terhadap Produktivitas Tenaga Kerja Proyek Konstruksi.

Nama : Nine Sri Yesselesa S, Npm : 1900822201082, Dosen Pembimbing I : Annisaa Dwiretnani, S.T, M.T, Dosen Pembimbing 2 : Ir. Wari Dony, S.T, M.T.

Peranan penting yang mempengaruhi produktivitas adalah Tenaga Kerja. Produktivitas Tenaga Kerja yang baik sangat diperlukan dan harus dimaksimalkan untuk mendapatkan hasil yang baik dalam Proyek Konstruksi. Pada umumnya salah satu permasalahan yang sering terjadi pada Proyek Konstruksi adalah keterlambatan dalam pengerjaan item pekerjaan. Untuk itu dibutuhkan salah satu strategi untuk meningkatkan produktivitas Tenaga Kerja yaitu *Crashing Methode*. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis Produktivitas penambahan Jam Kerja dan Produktivitas dengan penambahan Tenaga Kerja, serta perbandingan produktivitas antara penambahan Jam Kerja dan Tenaga Kerja. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah Data Observasi Lapangan, informasi dari Konsultan Proyek, *Time Schedule*, Laporan Bulanan dan Data Pengamatan. Penelitian ini dapat disimpulkan dengan menggunakan *Crashing Methode* dapat dianalisis bahwa pada sistem dengan penambahan Jam Kerja mengalami Penurunan Produktivitas Tenaga Kerja, sedangkan penggunaan sistem penambahan Tenaga Kerja produktivitas yang dianalisis lebih tinggi dibandingkan dengan penambahan Jam Kerja.

Kata kunci : Produktivitas, Proyek Konstruksi, *Crashing Methode*, Tenaga Kerja, Jam Kerja

ABSTRACT

Title : Comparative Study of Adding Working Hours and Labor Force on Labor Productivity Construction Projects.

Name: Nine Sri Yesselesa S, NPM : 1900822201082, Advisor 1: Annisaa Dwiretnani, S.T, M.T, Advisor 2: Ir. Wari Dony, S.T, M.T.

Labor plays a crucial role in influencing productivity. Good labor productivity is essential and must be maximized to achieve good results in construction projects. One common problem that often occurs in construction projects is delays in completing work items. To address this, one strategy to increase labor productivity is the Crashing Methode. The purpose of this study is to analyze the productivity of adding working hours and the productivity of adding labor, as well as compare the productivity between adding working hours and labor. The data used in this study are field observation data, information from project consultants, time schedules, monthly reports, and observation data. This study can be concluded that by using the Crashing Methode, it can be analyzed that the system with added working hours experiences a decline in labor productivity, while the use of the system with added labor has higher productivity compared to adding working hours.

Keywords : Productivity, Construction Projects, Crashing Methode, Labor, Working Hours.