

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

1. Berdasarkan hasil pengukuran langsung terhadap kualitas udara ambien karbon monoksida (CO) di terminal alam barajo serta hasil perhitungan didapatkan hasil konsentrasi CO pada hari senin jam 07.00-08.00 berada di atas nilai ambang batas yang di tetapkan yaitu sebesar  $10115 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$  sedangkan nilai yang diperbolehkan hanya sebesar  $10000 \mu\text{g}/\text{Nm}^3$  dan pada jam maupun hari lain berada di bawah ambang batas yang telah di tetapkan. Untuk parameter kebisingan didapatkan nilai kebisingan tertinggi yaitu pada hari Jumat titik I dengan konsentrasi kebisingan 75,5 dBA. Sementara konsentrasi kebisingan terendah yaitu pada hari Senin titik II dengan konsentrasi kebisingan 53,6 dBA
2. Berdasarkan hasil pengamatan yang dilakukan menggunakan software Aermid diketahui sebaran emisi yang berada pada area pengambilan sampel memiliki nilai tertinggi sebesar  $48377 \mu\text{g}/\text{m}^3$  dengan cakupan area yang kecil, dan yang terendah sebesar  $10900 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian, saran yang dapat diberikan untuk pengendalian pencemaran udara dan kebisingan di terminal alam barajo yaitu :

1. Bagi pengendara untuk rutin melakukan perawatan dan pengecekan kondisi kendaraan.
2. Penataan lahan parkir untuk kendaraan yang beraktivitas di Terminal Alam Barajo, sehingga mengurangi kebisingan.
3. Meningkatkan kedisiplinan masyarakat dengan membatasi modifikasi kendaraan bermotor yang dapat berpotensi menimbulkan kebisingan seperti mengganti knalpot *racing* dan klakson pada kendaraan yang dapat mengganggu pendengaran.