

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil identifikasi jenis kerusakan permukaan jalan yang telah dilakukan di Jalan Kabupaten Merangin tepatnya pada ruas Jalan Bangko-Kerinci, Kecamatan Sungai Manau Km.45 sampai Kecamatan Renah Pembarap Km.40, dapat disimpulkan delapan macam tipe kerusakan yaitu: retak kulit buaya, kegemukan, cekungan, retak pinggir, retak memanjang/ melintang, tambalan, lubang dan pelepasan butiran.
2. Berdasarkan hasil analisa menggunakan metode PCI (*Pavement Condition Index*) kerusakan permukaan jalan yang telah dilakukan di Jalan Kabupaten Merangin tepatnya pada ruas Jalan Bangko-Kerinci, Kecamatan Sungai Manau Km.45 sampai Kecamatan Renah Pembarap Km.40, disimpulkan dengan delapan macam tipe kerusakan yaitu: retak kulit buaya $31,06 \text{ m}^2$ dengan densitas 5,18%, kegemukan $2,88 \text{ m}^2$ dengan densitas 0,48%, cekungan $196,42 \text{ m}$ dengan densitas 32,74%, retak pinggir $140,45 \text{ m}$ dengan densitas 23,41%, retak memanjang/ melintang $222,74 \text{ m}$ dengan densitas 37,13%, tambalan $59,45 \text{ m}^2$ dengan densitas 9,91%, lubang 17 count dengan densitas 2,83% dan pelepasan butiran $148,49 \text{ m}^2$ dengan densitas 24,75%.

5.2 Saran

Dari hasil identifikasi jenis kerusakan permukaan jalan dan analisa kerusakan permukaan jalan yang telah dilakukan, maka dapat disampaikan beberapa saran untuk segala aspek yang berhubungan di Jalan Kabupaten Merangin tepatnya pada ruas Jalan Bangko-Kerinci, Kecamatan Sungai Manau Km.45 sampai Kecamatan Renah Pembarap Km.40 antara lain sebagai berikut:

1. Ada baiknya instansi terkait agar dapat memperbaiki segmen yang terjadi kerusakan agar nyaman saat melalui Jalan Kabupaten Merangin tepatnya pada ruas Jalan Bangko-Kerinci, Kecamatan Sungai Manau Km.45 sampai Kecamatan Renah Pembarap Km.40.

2. Melakukan pemeliharaan secara berkala pada Jalan Kabupaten Merangin tepatnya pada ruas Jalan Bangko-Kerinci, Kecamatan Sungai Manau Km.45 sampai Kecamatan Renah Pembarap Km.40.

