

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang mempunyai peranan penting untuk dapat melakukan pergerakan dari suatu lokasi ke lokasi lainnya dalam rangka pemenuhan kebutuhan. Ketersediaan jalan menjadi hal yang dianggap mendesak manakala kegiatan ekonomi masyarakat mengalami pertumbuhan perekonomian yang cukup signifikan, dan peranan penting dari jalan meliputi sosial budaya, pengembangan wilayah pariwisata, dan pertahanan keamanan untuk menunjang pembangunan nasional.

Perkerasan jalan adalah konstruksi jalan yang sangat penting sebagai kelancaran transportasi darat sehingga menciptakan keamanan dan kenyamanan bagi penggunaannya maka dalam perencanaan perkerasan jalan harus direncanakan dengan baik sesuai standar dan syarat-syarat yang digunakan di Indonesia.

Ruas Jalan Muara Siau – Dusun Tuo Di Kabupaten Merangin yang merupakan jalur penghubung strategis yang memiliki peranan penting dalam mobilitas masyarakat dan distribusi hasil pertanian dan perkebunan. kondisi jalan tersebut mengalami kerusakan parah seperti retak-retak, lubang dan permukaan bergelombang akibat adanya angkutan perkebunan dan sirtu yang bertonase tinggi dan berulang ulang.

Ruas Jalan Muara Siau – Dusun Tuo ini sebelumnya menggunakan perkerasan lentur yang ternyata tidak mampu menahan beban secara optimal dalam jangka panjang, sehingga diperlukan perencanaan ulang dengan sistem perkerasan

kaku yang dinilai lebih tahan terhadap beban lalu lintas berat dan memiliki umur layanan yang lebih panjang. Berdasarkan latar belakang diatas penulis mencoba menganalisis perencanaan tebal perkerasan dengan metode manual desain perkerasan jalan 2024 (MDPJ 2024) dan rencana anggaran biaya studi kasus di Ruas Jalan Muara Siau – Dusun Tuo Kabupaten Merangin.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian pada latar belakang diatas maka dalam penelitian ini didapat rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana merencanakan tebal perkerasan jalan dengan metode manual desain perkerasan jalan 2024 pada ruas jalan Muara Siau – Dusun Tuo
2. Bagaimana menganalisis rencana anggaran biaya hasil desain tebal lapis perkerasan dengan metode manual desain perkerasan jalan 2024

1.3. Tujuan Penelitian

1. Merencanakan tebal perkerasan jalan dengan metode manual desain perkerasan jalan 2024 pada ruas jalan Muara Siau – Dusun Tuo.
2. Menganalisis rencana anggaran biaya hasil desain tebal lapis perkerasan dengan metode manual desain perkerasan jalan 2024

1.4. Batasan Masalah

1. Penelitian ini dilakukan pada Ruas jalan Muara Siau – Dusun Tuo Kabupaten Merangin. Panjang jalan keseluruhan 34.382 m dan yang direncanakan untuk dianalisis pada STA 14 + 000 sampai STA 16 + 000 sepanjang 2 km dikarenakan di STA yang telah ditentukan mengalami kerusakan yang parah
2. Perencanaan tebal perkerasan hanya terbatas pada perkerasan kaku.

3. Perhitungan dilakukan berdasarkan metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2024 (MDPJ 2024)
4. Tidak menghitung drainase Ruas Jalan Muara Siau – Dusun Tuo.
5. Perhitungan RAB hanya difokuskan pada biaya konstruksi lapisan perkerasan jalan.

1.5. Manfaat Penelitian

1. Manfaat bagi pemerintah yaitu dapat menjadi masukan atau rujukan teknis awal bagi pemerintah daerah dalam merencanakan pembangunan atau peningkatan infrastruktur jalan.
2. Manfaat bagi kontraktor yaitu hasil penelitian dapat dijadikan pertimbangan dalam perencanaan perkerasan jalan lainnya disekitar kawasan penelitian.
3. Manfaat bagi mahasiswa yaitu menambah pengetahuan serta wawasan serta kemampuan berpikir tentang penerapan teori perkerasan jalan.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan sebuah metode dan urutan dalam menyelesaikan sebuah riset, penelitian, maupun tugas akhir. Hal ini penting untuk diperhatikan agar tugas akhir yang dihasilkan bisa tersusun secara runtut dan rapi. Oleh karena itu agar penelitian ini dapat tersusun secara rapi dan terstruktur digambarkan dengan singkat seperti dibawah ini:

BAB I. PENDAHULUAN

Pada Bab ini menguraikan tentang latar belakang penulisan tugas akhir, maksud dan tujuan yang diharapkan dari penulisan tugas akhir ini, serta manfaat dari penulisan ini bagi beberapa pihak terkait.

Lingkup pembahasan penulisan dan sistematika penulisan yang dibuat.

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini membahas mengenai dasar – dasar teori tentang perkerasan jalan dengan metode manual desain perkerasan jalan 2024 dan rencana anggaran biaya

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini membahas mengenai metodologi penyusunan tugas akhir yang meliputi tinjauan umum dan prosedur pelaksanaan penelitian.

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini dilakukan pengumpulan dan pengolahan data yang dibutuhkan dalam perhitungan tebal perkerasan dan rencana anggaran biaya.

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan bab terakhir penulisan tugas akhir ini yang mana pada bab ini penulisan menemukan dan menuliskan hasil dari karya ilmiah yang dibuat dengan cara memberikan kesimpulan dan saran untuk penulisan tugas akhir ini.