

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan dan dipaparkan pada bab sebelumnya, dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Penilaian risiko keselamatan konstruksi Menggunakan Metode *Preliminary Hazard* Dari 240 Item ada 167 Resiko Rendah Prioritas V dan 73 Resiko Sedang Rendah Prioritas IV
2. Dari Perhitungan Nilai Resiko kecelakaan yang kemungkinan akan terjadi, dan tingkatan potensi kecelakaan kerja yang kemungkinan akan terjadi , Peringkat Resiko Rendah dan Sedang Rendah tidak membutuhkan Tindakan, Resiko dapat diterima namun diperlukan pemantauan secara Berkala.

#### **5.2. Saran**

Adapun saran yang dapat diberikan terkait penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya memilih Tenaga Kerja yang mempunyai kompetensi atau sudah pernah mengikuti pelatihan K3
2. Pelaksanaan K3 Dilapangan Harus diTingkatkan Untuk Meminimalisir Kecelakaan yang mungkin dan akan Terjadi

