

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan dan dipaparkan pada bab sebelumnya, dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Penilaian risiko keselamatan konstuksi Menggunakan Metode *Preliminary Hazard* Dari 240 Item ada 167 Resiko Rendah Prioritas V dan 73 Resiko Sedang Rendah Prioritas IV
2. Dari Perhitungan Nilai Resiko kecelakaan yang kemungkinan akan terjadi, dan tingkatan potensi kecelakaan kerja yang kemungkinan akan terjadi , Peringkat Resiko Rendah dan Sedang Rendah tidak membutuhkan Tindakan, Resiko dapat diterima namun diperlukan pemantauan secara Berkala.

5.2. Saran

Adapun saran yang dapat diberikan terkait penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya memilih Tenaga Kerja yang mempunyai kompetensi atau sudah pernah mengikuti pelatihan K3
2. Pelaksanaan K3 Dilapangan Harus diTingkatkan Untuk Meminimalisir Kecelakaan yang mungkin dan akan Terjadi

