

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Tuntutan di segala bidang semakin di rasakan, terutama di negara yang sedang berkembang hal ini dilakukan dalam rangka meningkatkan taraf hidup rakyatnya. Banyak ketinggalan yang harus dikejar dengan pembangunan di segala bidang. Pembangunan tersebut berupa pembangunan fisik proyek, terutama Pekerjaan Konstruksi Jalan

Salah Satu bagian yang paling penting dalam pelaksanaan suatu proyek konstruksi umumnya dan proyek Jalan pada khususnya adalah perencanaan. Dalam perencanaan suatu proyek seorang pengambil keputusan seringkali dihadapkan pada suatu pilihan dalam menetapkan sumber daya yang tepat, misal jumlah tenaga kerja, peralatan, metode, dan teknologi.

Salah satu faktor yang menentukan keberhasilan suatu pembangunan proyek adalah pelaksanaan proyek dapat berjalan sesuai dengan waktu dan biaya yang telah di rencanakan. Dalam pelaksanaan pekerjaan dilapangan sering terdapat keterlambatan penyelesaian proyek, bila hal tersebut terjadi maka kontraktor berupaya mengambil tindakan cepat untuk mempercepat waktu pelaksanaan

Menurut Iman Soeharto (1997) metode dan teknik penjadwalan yang bermacam – macam tersebut mempunyai fungsi sebagai alat. Dalam

penggunaannya hendaknya memperhatikan ketepatan pemilihan teknik dan metode yang digunakan, penguasaan sepenuhnya oleh perencana dan pemahaman aplikasinya oleh penyedia yang hendak menerapkan dilapangan.

Dengan Demikian perlu suatu perubahan yaitu dengan cara mengoptimalkan waktu menggunakan metode *Precedence diagram method* (PDM) . metode PDM ini akan menghasilkan suatu hasil yang relatif sederhana. Metode ini banyak dijumpai pada proyek- proyek engineering konstruksi yang banyak memiliki pekerjaan tumpang tindih dan pengulangan.

untuk itu penulis membahas Pengendalian waktu menggunakan metode *Precedence Diagram Network* pada proyek Peningkatan Jalan Melati dan Palembang Kuala tungkal

1.2 Rumusan masalah Penelitian

Bagaimana mengendalikan waktu menggunakan metode PDM pada Proyek Peningkatan Jalan Melati dan Palembang Kuala tungkal

1.3 Tujuan Penelitian

Menganalisis waktu yang optimal pada proyek Pekerjaan Peningkatan Jalan Melati dan Palembang Kuala tungkal

1.4. Mamfaat penelitian

1. Bagi peneliti

Sebagai tambahan pengetahuan, pengalaman dan menambah wawasan dalam mengoptimalkan waktu pada pelaksanaan pekerjaan konstruksi Khususnya Pekerjaan Jalan

2. Memberi masukan kepada pihak – pihak yang menggunakan jasa manajemen konstruksi dengan megoptimalkan waktu guna untuk penerapannya dalam pekerjaan konstruksi

1.5 Batasan masalah

Untuk mempermudah pembahasan maka diberikan batasan masalah:

1. Proyek yang ditinjau adalah proyek Peningkatan Jalan Melati dan Palembang Kuala tungkal
2. Tidak menghitung Pengendalian biaya
3. Metode pelaksanaan percepatan Menggunakan Metode PDM
4. Sumber daya di asumsikan tidak terbatas

1.6 Lokasi penelitian

