

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan dan dipaparkan pada bab sebelumnya, dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil perhitungan nilai risiko pada pekerjaan Peningkatan Jalan Mekar Sari – Seberang Kota (Lanjutan) di Kabupaten Tanjung Jabung Barat, diperoleh nilai risiko sebesar 3,30. Nilai ini menunjukkan bahwa pekerjaan tersebut memiliki tingkat risiko keselamatan konstruksi yang rendah menurut metode IBPRP. Meskipun demikian, pelaksanaan pekerjaan tetap memerlukan keterlibatan personel keselamatan konstruksi yang berkompeten, seperti Ahli K3 Konstruksi Muda, Ahli Keselamatan Konstruksi Muda, atau Petugas Keselamatan Konstruksi
2. Penerapan pengendalian risiko keselamatan konstruksi dapat mengurangi potensi terjadinya kecelakaan kerja pada Pekerjaan Peningkatan Jalan Mekar Jati – Seberang Kota (Lanjutan), khususnya terhadap risiko-risiko dengan tingkat risiko awal yang tinggi. Dengan pengendalian yang tepat, diharapkan tingkat risiko pada setiap item bahaya dapat diminimalkan hingga mencapai kondisi aman atau bahkan tanpa kecelakaan (zero accident)

5.2. Saran

Adapun saran yang dapat diberikan terkait penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Item Pekerjaan untuk analisis dengan metode IBPRP Sebaiknya lebih detail
2. Kepada pelaksana proyek (kontraktor) hendaknya memilih personil keselamatan konstruksi yang berpengalaman dan berkompeten sesuai dengan kebutuhan dalam menerapkan keselamatan konstruksi dilapangan.

