

B A B V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dikemukakan maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Bahwa variabel independen yakni *Return on Asset*, *Return on Equity*, *Net Profit Margin* dan *Gross Profit Margin* secara simultan atau bersama-sama mempunyai pengaruh signifikan terhadap Harga Saham pada sub sektor otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2023. Dari pembahasan terdahulu hasil Uji F bahwa F_{hitung} lebih besar dari F_{tabel} ($11,746 > 2,63$) dan nilai signifikansi 0,00 yang lebih kecil dari α (5%) . Nilai *R square* (R^2) memaknai bahwa variabel independen mampu menjelaskan sebesar 35,9% terhadap variabel dependen, sisanya sebesar 64,1% dijelaskan oleh faktor lain.
2. Bahwa variabel independen yakni *Return on Asset*, *Return on Equity*, *Net Profit Margin* dan *Gross Profit Margin* secara parsial, hanya *Net Profit Margin* berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham pada sub sektor otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2023. Hal ini dapat dibuktikan dengan perhitungan Uji t bahwa t_{hitung} *Net Profit Margin* lebih besar dari t_{tabel} ($3,749 > 2,026$) dan nilai signifikansi (0,009) yang lebih kecil dari $\alpha_{(0,05)}$.

5.2. Saran

Bertolak dari hasil kesimpulan dari penelitian yang dilakukan, maka dapat memberikan saran-saran yang berhubungan dengan penelitian sebagai berikut :

1. Penelitian ini dimana variabel independen yakni *Return on Asset*, *Return on Equity*, *Net Profit Margin* dan *Gross Profit Margin* memiliki besaran pengaruh terhadap Harga Saham sebesar 35,4%. Rasio-rasio dapat dijadikan parameter terhadap Harga Saham, apakah harganya dapat terus meningkat atau tidak.
2. Sebaiknya bagi pihak manajemen perusahaan untuk lebih efisien dan efektif dalam melakukan kebijakan penggunaan asset dan modal. Apabila tidak efektif menggunakan asset, perusahaan akan idle sehingga tidak dapat mengoptimalkan keuntungan yang diperoleh. Ini akan berdampak pada penurunan nilai perusahaan pada perusahaan tersebut dan menurunkan minat investor untuk menanamkan investasinya. Investor lebih tertarik pada perusahaan yang memiliki laba yang tinggi.
3. Untuk menguji kesalahan dari penelitian dalam rangka pengembangan ilmu manajemen khususnya rasio keuangan dan harga saham, maka disarankan kepada peneliti berikutnya untuk meneliti hubungan rasio keuangan yang tidak diteliti terhadap Harga Saham pada sub sector industri otomotif dan komponen.