

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil identifikasi dan pemeriksaan, ditemukan bahwa beberapa komponen pada Jembatan Sei Alai mengalami kondisi kerusakan.
2. Penilaian Elemen Kondisi Jembatan Menggunakan Metode Bridge Manajemen System adalah

Untuk Elemen 3 Yaitu

- A. Aliran Sungai dengan Nilai Kondisi 2 Artinya Elemen mengalami kerusakan yang memerlukan pemantauan dan pemeliharaan berkala
- B. Kepala Jembatan/ Pilar Nilai Kondisi 1 yang artinya Elemen mengalami kerusakan ringan hanya memerlukan pemeliharaan rutin
- C. Rangka Nilai Kondisi 2 yang artinya jembatan/elemen mengalami kerusakan yang memerlukan pemantauan dan pemeliharaan berkala
- D. Sistem Lantai dengan Nilai Kondisi 2 yang Artinya Jembatan/Elemen mengalami kerusakan yang memerlukan pemantauan dan pemeliharaan berkala
- E. Sambungan / Siar Murai Nilai Kondisi 2 yang Artinya Jembatan/Elemen mengalami kerusakan yang memerlukan pemantauan dan pemeliharaan berkala
- F. Perletakan Dengan Kondisi 2 yang Artinya Jembatan/Elemen mengalami kerusakan yang memerlukan pemantauan dan pemeliharaan berkala

3. Berdasarkan hasil penilaian, kondisi jembatan Sei Alai memperoleh nilai kondisi 2, yang menunjukkan bahwa jembatan atau elemen-elemennya mengalami kerusakan yang memerlukan pemantauan dan pemeliharaan berkala

## 5.2. Saran

Adapun saran yang dapat saya sampaikan pada penelitian ini antara lain:

1. Dalam pelaksanaan pemeriksaan Jembatan Sei Alai, para surveyor diwajibkan menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) untuk mengurangi kemungkinan terjadinya kecelakaan dan memastikan keselamatan selama kegiatan berlangsung
2. Pemeriksaan jembatan wajib mengacu pada standar prosedur pemeriksaan agar hasil yang diperoleh dapat dipertanggung jawabkan secara teknis

