

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis perhitungan struktur jembatan dan daya dukung pondasi tiang pancang pipa baja diperoleh hasil kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan analisa desain perencanaan pembebanan struktur jembatan didapatkan nilai maksimum dari kombinasi beban ultimate terfaktor kuat 1 sebesar $P_u = 3695.00$ kN atau setara 376.79 Ton.
2. Pada perhitungan daya dukung pondasi tiang pancang dengan menggunakan metode Schmertmann & Nottingham didapatkan hasil pada Daya dukung izin tiang $Q_a = 739.538$ kN atau setara 75.411 Ton untuk kapasitas dukung kelompok tiang didapat $Q_g = 7395.380$ kN atau setara $751.841 > 376.79$ Ton (AMAN). Dengan penurunan tiang tunggal < penurunan izin dan penurunan tiang kelompok < penurunan izin (AMAN)

5.2 Saran

Dari hasil yang didapatkan. maka penulis memberi saran yang diantara lain :

1. Untuk para pembaca yang ingin merencanakan suatu jembatan dan pondasi penulis menyarankan lebih teliti untuk memperhitungkan beban-beban pada jembatan tersebut. Karena. salah dalam perhitungan pembebanan akan sangat besar resikonya.
2. Perubahan desain dari *Shop Drawing* harus diikuti dari kajian struktur secara matematis untuk memastikan alternatif solusi agar tetap menjamin stabilitas dan keamanan struktur.